

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W CIĘCINIE UL. POGÓRZE
GMINA WĘGIERSKA GÓRKA

INWESTOR:
URZĄD GMINY WĘGIERSKA GÓRKA

PROJEKTOWAŁ:
Mgr inż. Wojciech KUPCZAK

V'2019

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU TECHNICZNEGO PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI CIĘCINA UL. POGÓRZE E.1

Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora – Urząd Gminy Węgierska Górka
- 1.2. Pomiary terenowe sytuacyjne
- 1.3. Inwentaryzacja drogi
- 1.4. Mapy ewidencyjne oraz zasadnicze
- 1.5. Adekwatne normy i przepisy budowlane

2. Położenie drogi

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w Cięcinie.

Długość modernizowanego odcinka to 300m , szerokość 2,90m

Projektowana modernizacja wykonana zostanie w obrębie istniejącego pasa drogi gminnej bez naruszenia prawa własności osób trzecich.

3. Projektowane zmiany

Odc. w km 0+000 do 0+204 szer. 2,90m

- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy ścieralnej – miesz. min. bit. a gr warstwy 5 cm
- Wykonanie poboczy z kamienia łupzonego

Demontaż starych elementów betonowych z nawierzchni drogi oraz montaż ścieków poprzecznych w km 0+180 oraz 0+204

Czyszczenie istniejącego przepustu.

Odc. w km 0+204 do 0+255 szer. 2,90m

- Uzupełnienie ubytków istniejącej nawierzchni mieszanką asf.
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy ścieralnej – miesz. min. bit. a gr warstwy 5 cm
- Wykonanie poboczy z kamienia łupzonego

Odc. w km 0+255 do 0+300 szer. 2,90m

-
- Wycięcie nawierzchni oraz korytowanie przełomów
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy w przełomach 20+15 cm kruszywo naturalne
- Wykonanie górnej warstwy podbudowy w przełomach 10+10 cm kruszywo łamane
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy wiążącej – miesz. min. bit. gr warstwy 4 cm
- Skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy ścieralnej – miesz. min. bit. gr warstwy 4 cm
- Wykonanie poboczy z kamienia łupzonego

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wszystkie wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego.

Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz kosztorysem a także zgodna ze SST które są integralną częścią niniejszego opracowania.

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W CIĘCINIE UL. POGÓRZE
GMINA WĘGIERSKA GÓRKA

INWESTOR:
URZĄD GMINY WĘGIERSKA GÓRKA

PROJEKTOWAŁ:
Mgr inż. Wojciech KUPCZAK

V'2019

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU TECHNICZNEGO PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI CIĘCINA UL. POGÓRZE E.1

Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora – Urząd Gminy Węgierska Górka
- 1.2. Pomiary terenowe sytuacyjne
- 1.3. Inwentaryzacja drogi
- 1.4. Mapy ewidencyjne oraz zasadnicze
- 1.5. Adekwatne normy i przepisy budowlane

2. Położenie drogi

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w Cięcinie.

Długość modernizowanego odcinka to 300m , szerokość 2,90m

Projektowana modernizacja wykonana zostanie w obrębie istniejącego pasa drogi gminnej bez naruszenia prawa własności osób trzecich.

3. Projektowane zmiany

Odc. w km 0+000 do 0+204 szer. 2,90m

- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy ścieralnej – miesz. min. bit. a gr warstwy 5 cm
- Wykonanie poboczy z kamienia łupzonego

Demontaż starych elementów betonowych z nawierzchni drogi oraz montaż ścieków poprzecznych w km 0+180 oraz 0+204

Czyszczenie istniejącego przepustu.

Odc. w km 0+204 do 0+255 szer. 2,90m

- Uzupełnienie ubytków istniejącej nawierzchni mieszanką asf.
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy ścieralnej – miesz. min. bit. a gr warstwy 5 cm
- Wykonanie poboczy z kamienia łupzonego

Odc. w km 0+255 do 0+300 szer. 2,90m

-
- Wycięcie nawierzchni oraz korytowanie przełomów
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy w przełomach 20+15 cm kruszywo naturalne
- Wykonanie górnej warstwy podbudowy w przełomach 10+10 cm kruszywo łamane
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy wiążącej – miesz. min. bit. gr warstwy 4 cm
- Skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy ścieralnej – miesz. min. bit. gr warstwy 4 cm
- Wykonanie poboczy z kamienia łupzonego

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wszystkie wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego.

Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz kosztorysem a także zgodna ze SST które są integralną częścią niniejszego opracowania.