

**REMONT DROGI W MIEJSCOWOŚCI**  
**CIĘCINA UL. BIEGUNÓW W KM 0+000-**  
**0+280 ORAZ 1+140-1+200**

**INWESTOR:**  
**URZĄD GMINY WĘGIERSKA GÓRKA**

PROJEKTOWAŁ:  
mgr inż. Wojciech KUPCZAK

VII'2018

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU TECHNICZNEGO DLA ZADANIA:**  
**Remont drogi w miejscowości Cięcina ul. Biegunów w km 0+000-0+280**  
**oraz 1+140-1+200**

**1. Podstawa opracowania**

- 1.1. Zlecenie Inwestora – Urząd Gminy Węgierska Górka
- 1.2. Pomiary terenowe sytuacyjne
- 1.3. Inwentaryzacja drogi
- 1.4. Mapy ewidencyjne oraz zasadnicze
- 1.5. Adekwatne normy i przepisy budowlane

**2. Położenie drogi**

Przedmiotowa droga zlokalizowany jest w Cięcinie Gm. Węgierska Górka.  
Długość modernizowanego odcinka to 340m (280m + 60m).  
Szerokość modernizowanego odcinka to 2,75m i 2,5m.  
Projektowana modernizacja wykonana zostanie w obrębie istniejącego pasa drogi gminnej bez naruszenia prawa własności osób trzecich.

**3. Projektowane zmiany**

**Odcinek km 0+000 do 0+280**

- Czyszczenie odwodnienia liniowego z korytek
- Ułożenie drenażu z peszla
- Korytowanie nienośnych warstw podbudowy
- Dogęszczenie i profilowanie podbudowy
- Dolna warstwa podbudowy kruszywo naturalne 35cm
- Górna warstwa podbudowy kruszywo łamane 10cm
- Ułożenie nawierzchni z płyt ażurowych betonowych IOMB wraz z wypełnieniem otworów kruszywem

**Odcinek km 1+140 do 1+200**

- Naprawa wlotu do przepustu stalowego fi 80cm
- Wymiana niedrożnego przepustu na nowy fi 60cm
- Naprawa wypłukanej nawierzchni asfaltowej w rejonie przepustów
- Uzupełnienie ubytków w nawierzchni asfaltowej mieszanką mineralno-bitumiczną
- Skropienie nawierzchni asfaltem – skropienie podstawowe

- Ułożenie warstwy ścieralnej – mieszanka mineralno-bitumiczna asf. 5cm
- Ukształtowanie poboczy z tłucznia

***Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.***

***Użyte materiały muszą posiadać wszystkie wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.***

***Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego.***

***Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz kosztorysem a także zgodna ze SST które są integralną częścią niniejszego opracowania.***