

OPRACOWAŁ:

BUDOPROJEKT

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWLANY Aleksander KALETKA

**34-382 BYSTRA
BYSTRA 210**

tel. 693069706

**NIP 553-135-99-14
REGON 070763172**

**budoprojekt@poczta.onet.pl
konto mBank 05114020040000330246404958**

INWESTYCJA	Remont mostu w miejscowości Cięcina ul. Dworkowa w km 0+010
------------	--

LOKALIZACJA	CIĘCINA, działki nr 5029/36; 5029/22; 5029/28; 6274/20
-------------	---

RODZAJ OPRACOWANIA	DOKUMENTACJA TECHNICZNA REMONTU MOSTU
-----------------------	--

INWESTOR	GMINA WĘGIERSKA GÓRKA ul. Zielona 43 34-350 Węgierska Górka
----------	--

PROJEKTANT	Tytuł, imię nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	mgr inż. Aleksander Kaletka	7/97 130/98	

Data opracowania: maj 2018	EGZEMPLARZ 1
----------------------------	--------------

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO:

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Część opisowa:

Opis zagospodarowania terenu

2. Część rysunkowa:

Rys. 1 Projekt zagospodarowania terenu

II. PROJEKT REMONTU MOSTU

1. Część opisowa:

Opis techniczny mostu

Oświadczenie projektanta

Uprawnienia budowlane

Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa

2. Część rysunkowa remontowanego mostu:

Rys.2 Przekrój poprzeczny A-A

Rys.3 Przekrój podłużny B-B

Rys.4 Schemat montażowy belek stalowych

Rys.5 Zbrojenia przyczółka

Rys.6 Łącznik dla zespolenia

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest remont istniejącego mostu jednoprzęsłowego w ciągu ul. Dworkowej w sołectwie Cięcina. Istniejący mostu wybudowany jest na działkach nr ewidencyjny 5029/36; 5029/22; 5029/28; 6274/20 w Cięcinie Gmina Węgierska Górka.

Istniejący stan zagospodarowania terenu:

- Istniejący potok Cięcinka wykonany w formie żłobu wybrukowanego kamieniem
- Istniejąca droga gminna ul. Dworkowa
- Istniejący most stalowo betonowy nie spełniający warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie. Oś mostu krzyżuje się z osią potoku pod kątem 90^0 .
- Spadek podłużny mostu: 1%.
- Rozpiętość w świetle między podporami 6,50 m.
- Długość płyty jezdnej 7,50 m.
- Barierki stalowe nietypowe.
- Pierwsza kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

Projektowane zagospodarowanie terenu:

Projektowany most stalowo-żelbetowy położony jest na potoku Cięcinka w Cięcinie.

Projektuje się wykonanie następujących robót:

- rozebranie płyty mostu
- rozebranie stalowej konstrukcji nośnej mostu (dźwigarów)
- rozbiórka części koryta potoku w obrębie mostu
- naprawa uszkodzonych przyczółków mostu
- montaż stalowej konstrukcji nośnej mostu (dźwigarów)
- wykonanie płyty żelbetowej mostu
- wykonanie nawierzchni bitumicznej mostu
- wykonanie brukowania rozebranej części koryta potoku w obrębie mostu
- wykonanie barier mostu

- Korekta najazdów na wyremontowany most.

Niweleta nawierzchni mostu zaprojektowana została tak, aby utrzymać takie samo światło pionowe, pod mostem.

Dane dotyczące wpisu do rejestru zabytków:

W zakresie projektowanej inwestycji nie są zlokalizowane obiekty wpisane do rejestru zabytków i podlegające ochronie wynikającej z ustaleń Miejscowego Planu Zagospodarowania przestrzennego Gminy Węgierska Górka.

Wpływ szkód górniczych:

Inwestycja leży poza granicami terenów górniczych

Wpływ inwestycji na środowisko:

Brak jest negatywnego zagrożenia dla wód, terenów rolnych i dla ludzi. Projektowany remont nie wpływa negatywnie na znajdujące się w jej pobliżu tereny prywatne, posesje, glebę. Nie zostanie przekroczona emisja spalin, a także zużycie surowców, materiałów, energii. W związku z niewielką zmianą krajobrazu poprzez przebudowę istniejącego przepustu nie zmieni się w sposób znaczący odbiór otoczenia. Woda opadowa z mostu i drogi nie pogorszy stanu wód powierzchniowych.

PROJEKT REMONTU MOSTU

Zakres remontu mostu.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest remont istniejącego mostu jednoprzęsłowego w ciągu ul. Dworkowej w Cięcinie. W trakcie rozbiórki przeprofilowany zostanie najazd i zjazd na most, wykonane zostaną zniszczone umocnienia dna i brzegów potoku w obrębie mostu.

Parametry mostu

Szerokość – 7,50 m

Szerokość części jezdnej (nawierzchnia bitumiczna)- 6,50 m

Rozpiętość w światła między przyczółkami- 6,50 m

Zastosowany beton mostowy C30/37

Zastosowana stal BSt500S

Parametry drogi dojazdowej na most

Droga gminna dojazdowa lokalna, publiczna

Droga jedno jezdniowa, dwukierunkowa,

Szerokość części jezdnej: zmienna od 6 m, pobocze zmienne

Zjazd z mostu łączy się z jednej strony ze skrzyżowaniem z drogą powiatową z drugiej strony jest przedłużeniem ul. Dworkowej.

Sieci i uzbrojenie terenu :

- w sąsiedztwie obiektu przebudowywanego przebiega napowietrza linia energetyczna niskiego napięcia.
- sieć teletechniczna nie jest obecna na obszarze prowadzonych prac.
- sieć wodociągowej przewidziana do zabezpieczenia w obrębie prowadzonych prac

- organizacja ruchu na czas budowy:

Na czas budowy obiektu wykonawca ustali z inwestorem trasę objazdu, i wykona projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia prac. Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać odpowiednie certyfikaty i atesty do zastosowania w oznakowaniu dróg.

- uwagi i zalecenia:

Wszelkie roboty powinny być prowadzone pod nadzorem osoby posiadających odpowiednie uprawnienia. Po wykonaniu wykopu należy dokonać komisyjnego odbioru, stwierdzenie jakości gruntu występującego na poziomie posadowienia, przy udziale kierownika budowy, projektanta, inspektora nadzoru wszelkie zmiany w stosunku do projektu należy uzgodnić z projektantem roboty zanikające należy odbierać.

Konstrukcja remontowanego mostu`

- konstrukcja mostu:

Remont mostu wykonany będzie na bazie 8 dźwigarów głównych z dwuteownika normalnego 450 mm stal 18G2 stężonego w płaszczyźnie belkami poprzecznymi z ceownika 200 zgodnie z rysunkami konstrukcji mostu

- płyta mostu

żelbetowa zespolona z konstrukcją stalową wylewna na budowie zbrojenie górne i dolne prętami fi 14 mm w formie siatki o oczkach 16x 16 cm otulina 30mm.

Beton mostowy klasy C30/37 S3XC4XF3XA1 W8F150. Odwodnienie nawierzchni mostu wykonać ze spadkami w kierunku najazdów.

- **izolacja:** płyta mostu izolowana papą termozgrzewalną. Pozostałe powierzchnie betonowe zabezpieczyć powłokami bitumicznymi pozostałe przyjęte klasy betonu i grubości otulin stanowią wystarczającą ochronę przed korozją dla powierzchni odkrytych, nie są potrzebne dodatkowe zabezpieczenia powłokami malarskimi.

- rodzaj zastosowanych materiałów:

Do wykonania poszczególnych elementów przewidziano wykorzystanie następujących materiałów konstrukcyjnych:

- Beton klasy C12.5/15 – beton wyrównawczy,
- Beton klasy C30/37 – beton mostowy,

- klasa ekspozycji CX4 XF3 XA1 , konsystencja S3, nasiąkliwość betony <4%, W 8, F 150, kruszywo łamane do 16 mm.

- Stal zbrojeniowa klasy BSt500S

- bariery:

Przyjęto zabezpieczenie remontowanego mostu barieroporęczami mostowymi wzmocnionymi BS-2 IPE164/1,33 bądź o podobnych parametrach technicznych do zaakceptowania przez projektanta i inspektora nadzoru.

- **dojazdy:** Niweleta drogi do mostu zaprojektowana została tak, aby zapewnić takie samo światło pionowe jak przed remontem, Niweleta drogi po wykonaniu nawiązywać będzie do istniejącej niwelety drogi i istniejącego zagospodarowania terenu przyległego.