


ZAMIERZENIE BUDOWLANE	„Przebudowa układu drogowego w ciągu drogi gminnej ul. Graniczna nr 596048S wraz z obiektem mostowym w gminie Węgierska Górka”
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Most na rzece Soła w ciągu drogi gminnej nr 596048S – ul. Graniczna.
NAZWA I ADRES INWESTORA	GMINA WĘGIERSKA GÓRKA ul. Zielona 43 34-350 Węgierska Górka
NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK NA KTÓRYCH INWESTYCJA JEST ZLOKALIZOWANA	Obręb Węgierska Górka – 414/2, 847/15, 847/12, 413/4, 413/3, 854, 853/1,851 Obręb Cięcina – 5080/10
STADIUM:	<b>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU - DOCELOWEJ</b>
NAZWA I ADRES JEDNOSTEK PROJEKTOWANIA	<div>  <div> <b>MOST KOMPLEKS</b>  Rafał Pik  43-460 Wisła  ul. Towarowa 31 </div> </div> <div> NIP: 547-192-93-18  REGON: 240710282    tel.kom: +48 504 674 595  www.mostkompleks.pl  e-mail: mk@mostkompleks.pl </div>
PROJEKTANT:	mgr inż. Rafał Pik <b>upr. bud. SLK/1109/PWOM/05</b> mostowe bez ograniczeń
DATA OPRACOWANIA:	CZERWIEC 2016 r.

## **SPIS TREŚCI**

<b>1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....</b>	<b>3</b>
<b>2. OPIS MIEJSCA PROWADZONYCH ROBÓT .....</b>	<b>3</b>
<b>3. TERMIN WYKONAWSTWA ROBÓT .....</b>	<b>BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.</b>
<b>4. ADMINISTRATOR DROGI .....</b>	<b>3</b>
<b>5. PODSTAWY PRAWNE.....</b>	<b>3</b>
<b>6. STAN ISTNIEJĄCY .....</b>	<b>4</b>
<b>7. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU .....</b>	<b>5</b>
<b>8. WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH.....</b>	<b>6</b>
8.1. OZNAKOWANIE POZIOME .....	6
<b>9. UWAGI DOTYCZĄCE ZNAKÓW DROGOWYCH.....</b>	<b>6</b>

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

#### Plan orientacyjny

- 1.1 Plan sytuacyjny – istniejąca organizacja ruchu. Część 1.
- 1.2 Plan sytuacyjny – istniejąca organizacja ruchu. Część 2.
- 2.1 Plan sytuacyjny – docelowa organizacja ruchu. Część 1.
- 2.2 Plan sytuacyjny – docelowa organizacja ruchu. Część 2.

## **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa układu drogowego w ciągu drogi gminnej ul. Graniczna nr 596048S wraz z obiektem mostowym w gminie Węgierska Górka”.

## **2. OPIS MIEJSCA PROWADZONYCH ROBÓT**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie żywieckim, w miejscowości Węgierska-Górka. W ramach zadania projektuje się przebudowę mostu na Sole w ciągu ul. Granicznej oraz przebudowę niezbędnych dojazdów do obiektu – na pozostałym odcinku ul. Granicznej w zakresie opracowania planuje się wykonanie frezowania nawierzchni jezdni a następnie wykonanie nowej warstwy ścieralnej.

W stanie istniejącym szerokość jezdni na dojazdach do mostu równa jest 6,10 m – dojazd od strony drogi wojewódzkiej oraz 5,20 – dojazd od strony drogi powiatowej. Na moście jezdnia zostaje zawężona do szerokości 3,00 m. W ramach zadania projektuje się most przeprowadzający drogę gminną o szerokości 5,50 m oraz chodnik jednostronny o szerokości 2,0 m. Droga gminna nr 596048S w obrębie inwestycji, na dojazdach do mostu, jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową. Na moście odbywa się ruchu wahadłowy - jezdni na moście zostaje zawężona do szerokości 3,0 m.

Obszar inwestycji to teren zabudowany, dla którego dopuszczalna prędkość wynosi 50 km/h.

Lokalizacja inwestycji została przedstawiona na planie sytuacyjnym (rys. nr 1).

## **3. ADMINISTRATOR DROGI**

Droga gminna nr 596048 S – Gmina Węgierska – Górka.

Droga krajowa nr 69 – GDDKiA w Katowicach

Droga powiatowa nr 1435 S (ul. Kościuszki, ul. Jana Pawła II) – PZD w Żywcu.

## **4. PODSTAWY PRAWNE**

- [1] Ustawa z dnia 20. czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515 z późn. zmianami)
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 14.10.2003 r.Nr 177, poz. 1729)
- [3] Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie

szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

- [4] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

## **5. STAN ISTNIEJĄCY**

### Droga gminna nr 596048 S (ul. Graniczna)

W stanie istniejącym droga gminna nr 596048 S (ul. Graniczna) w rejonie inwestycji posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni równej 6,10 m na dojeździe do mostu od strony drogi krajowej oraz 5,20 m na dojeździe od strony drogi powiatowej. Na istniejącym moście ruch odbywa się wahadłowo – jezdnia zawężona jest do szerokości 3,0 m (na dojeździe od strony drogi krajowej ustawiony jest znak D-5 „pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi”). Na dojeździe do obiektu od strony drogi powiatowej wybudowany jest chodnik jednostronny oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym. Od strony drogi krajowej chodnik wybudowany jest po obu stronach ul. Granicznej. Droga gminna nr 596048 S (ul. Graniczna) charakteryzuje się średnim natężeniem ruchu pojazdów. Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi zlokalizowane są chodniki. Ruch pieszy wzdłuż drogi odbywa się po istniejących chodnikach jak i w poprzek jezdni. Natężenie ruchu pieszego małe.

### Droga powiatowa nr 1435 S (ul. Jana Pawła II, ul. Kościuszki)

W stanie istniejącym szerokość jezdni ul. Jana Pawła II w rejonie skrzyżowania z ul. Graniczną równa jest 6,10 – nawierzchnia bitumiczna. Jest to droga jednojezdniowa, dwukierunkowa – brak oznakowania poziomego i pionowego w rejonie skrzyżowania.

Szerokość jezdni ul. Kościuszki w rejonie skrzyżowania z ul. Graniczną równa jest 6,90 – nawierzchnia bitumiczna. Jest to droga jednojezdniowa, dwukierunkowa. Od strony kościoła wzdłuż drogi wybudowany jest chodnik o szerokości 2 m. Po przeciwnej stronie w rejonie skrzyżowania jest utwardzony teren – parking. W rejonie skrzyżowania od strony centrum zlokalizowane jest przejście dla pieszych – oznakowanie poziome P-10, oznakowanie pionowe D-6.

Droga powiatowa (ul. Kościuszki, ul. Jana Pawła II) charakteryzuje się średnim natężeniem ruchu pojazdów. Ruch pieszy wzdłuż drogi odbywa się po istniejących chodnikach jak i w poprzek jezdni. Natężenie ruchu pieszego małe.

### Droga krajowa nr 69

Droga krajowa nr 69 (ul. Zielona) w rejonie skrzyżowania posiada jezdnię o szerokości równej 6,0 – 6,20 m. Obustronnie wzdłuż drogi wybudowane są chodniki o szerokości 2,0 m. Jest to droga jednojezdniowa, dwukierunkowa. Natężenie ruchu pojazdów – duże, natężenie ruchu pieszego – średnie. Oznakowanie poziome: P-4, P-1e, P-13, oznakowanie pionowe: D-1, T-6a, F-6a, B-25.

Istniejące oznakowanie na analizowanym odcinku drogi gminnej nr 596048 S (ul. Granicznej) oraz drogi krajowej nr 69 i drogi powiatowej w rejonie skrzyżowania z drogą gminną przedstawiono na rysunku nr 1.1, 1.2.

## **6. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU**

### Droga gminna nr 596048 S (ul. Graniczna)

W ramach zadania projektuje się most przeprowadzający drogę gminną nr 596048 S o szerokości jezdni równej 5,50 m dzięki czemu wyeliminowany zostanie ruch wahadłowy na moście – usunięty zostanie znak D-5 „pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi” na dojeździe do mostu. Istniejące oznakowanie poziome przy skrzyżowaniu z drogą krajową tj. P-10 „przejście dla pieszych”, P-14 „linia zatrzymania” zostanie zmodernizowane. Na dojeździe od strony drogi krajowej projektuje się oznakowanie poziome w postaci linii segregacyjnych P-4 „linia podwójna ciągła” oraz P-1e „linia pojedyncza przerywana” na szerokości zjazdów. Z uwagi na szerokość jezdni na moście równej 5,50 m (jezdnie na moście ograniczona jest krawężnikami) oraz na pozostałym odcinku ul. Granicznej w kierunku drogi powiatowej (ul. Kościuszki i ul. Jana Pawła II) gdzie szerokość jezdni równa jest 5,20 m linii segregacyjnych nie projektuje się. Wzdłuż ul. Granicznej pomiędzy mostem a drogą powiatową wybudowany jest chodnik jednostronny oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym. Po drugiej stronie jezdni występuje pobocze gruntowe na którym punktowo wykonane są zjazdy indywidualne na posesje prywatne. W celu oddzielenia pobocza gruntowego od jezdni projektuje się wykonanie linii krawędziowych P-7d „linia krawędziowa ciągła wąska” przerwanych liniami P-7c „linia krawędziowa przerywana wąska” w miejscach istniejących zjazdów indywidualnych.

Dodatkowo na ul. Granicznej, zgodnie z uwagami Inwestora, wprowadza się zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie ponad 30 t – znaki B-18 na ul. Granicznej i F-6a na drodze krajowej nr 69 (ul. Zielona) oraz na drodze powiatowej (ul. Kościuszki i Jana Pawła II).

### Droga powiatowa nr 1435 S (ul. Jana Pawła II, ul. Kościuszki)

Zgodnie z uwagami Inwestora, przed skrzyżowaniem z ul. Graniczną, projektuje się ustawienie dwóch znaków F-6a „znak uprzedzający o zakazie, umieszczany przed skrzyżowaniem”.

Droga krajowa nr 69

Zgodnie z uwagami Inwestora, przed skrzyżowaniem z ul. Graniczną, projektuje się zmianę istniejących znaków F-6a uprzedzających o zakazie wjazdu na ul. Graniczną pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 2,5 t na znaki F-6a uprzedzających o zakazie wjazdu na ul. Graniczną pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 30 t.

Docelowe oznakowanie na analizowanym odcinku przedstawiono na rysunku nr 2.1, i 2.2.

**7. WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH****7.1. Oznakowanie poziome**

P-4 "linia podwójna ciągła"

P-1e "linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka"

P-7d "linia krawędziowa ciągła wąska"

P-7c „linia krawędziowa przerywana wąska”

Długości linii zgodnie z rysunkiem nr 2.1.

**7.2. Oznakowanie pionowe**

B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 30t” – 2 szt.

F-6a „znak uprzedzający o zakazie, umieszczany przed skrzyżowaniem” – 4 szt.

**8. UWAGI DOTYCZĄCE ZNAKÓW DROGOWYCH**

Grupę wielkości znaków pionowych należy przyjąć jako "duże". Znaki powinny być wykonane z blachy obustronnie ocynkowanej pokrytej folią odblaskową II generacji.

Materiały wykorzystane do wykonania oznakowania powinny posiadać aprobaty techniczne i być zgodne z rozporządzeniem [3].

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z masy termoplastycznej do nakładania o grubości 0,9 - 3,5 mm i trwałości do 5 lat. Dla uzyskania odblaskowości oznakowania do mas termoplastycznych należy zastosować mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5.

czerwiec 2016 r.