

BUDOPROJEKT PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWLANY <i>Aleksander KALETKA</i>	
34-382 BYSTRA BYSTRA 210	tel. 693069706
NIP 553-135-99-14 REGON 070763172	konto mBank: 05114020040000330246404958 e-mail: budoprojekt@poczta.onet.pl

INWESTYCJA	REMONT DROGI W MIEJSCOWOŚCI CISIEC UL. WIERZBOWA w km 0+000 – 0+150 działka nr 2259
------------	--

BRANŻA	DROGOWA
--------	----------------

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
--------------------	---------------------------------------

INWESTOR	GMINA WĘGIERSKA GÓRKA ul. Zielona 43 34-350 Węgierska Górka
----------	--

	Tytuł, imię nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	mgr inż. Aleksander Kaletka	7/97 130/98	

Data opracowania: sierpień 2017 r.	Umowa nr
------------------------------------	----------

OPRACOWANIE ZAWIERA

I. Część opisowa

II.

1. Opis techniczny

- Podstawa opracowania
- Cel i zakres popracowania
- Charakterystyka inwestycji
- Założenia projektowe przyjęte do realizacji przebudowy
- Uwagi
- Wrys z miejscowego planu zagospodarowania Gminy Węgierska Górka
- Przekrój typowy przebudowywanej drogi

2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

sierpień 2017

O P I S T E C H N I C Z N Y

Remont drogi w miejscowości Cisiec ul. Wierzbowa w km 0+000 - 0+150

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Urzędu Gminy Węgierska Górka
- Polskie i Branżowe Normy Budowlane w zakresie związanym z opracowaniem.
- Wizja i pomiary w terenie.
- Uzgodnienia zakresu i technologii wykonania prac z inwestorem.

2. Cel i zakres opracowania

W wyniku długotrwałych opadów i silnego nurtu została zniszczona infrastruktura drogowa i w obecnym stanie technicznym stwarza zagrożenie dla mieszkańców mieszkających korzystających z tej drogi.

Dokumentacja obejmuje przebudowę nawierzchni drogi gminnej /nr działki 2259/ wraz z remontem zniszczonych przepustów na tej drodze oraz wyczyszczeniem i przebudową istniejącego rowu.

Droga położona w miejscowości Cisiec, Gmina Węgierska Górka.

3. Charakterystyka inwestycji

W ramach przebudowy ul Wierzbowej konieczne staje się wykonanie wymiany dwóch istniejących przepustów które znajdują się w ciągu drogi.

Przepusty uległy uszkodzeniu i popękaniu konieczna jest ich wymiana, lokalizacja przepustów pozostaje bez zmian. W trakcie prac wykonane zostaną nowe ścianki czołowe na wlocie i wylocie przepustów oraz wykonane zostanie czyszczenie rowu wraz z wykonaniem nowej nawierzchni z żelbetowych płyt ażurowych typu yomb.

4. Założenia projektowe przyjęte do realizacji przebudowy.

Po konsultacjach i uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto technologię przebudowy drogi:

- **wyminę dwóch istniejących przepustów drogowych** -/ 6 i 3 m rury vipro fi 600/
- **rozebranie zniszczonej istniejącej nawierzchni drogi wykonanej z płyt ażurowych**
– 228,8 m²/
- **wykonanie podbudowy tłucznowej** – /495,00 m³/
- **czyszczenie rowu** - / 80 m/
- **wykonanie nowej nawierzchni z żelbetowych płyt ażurowych typu yomb o wymiarach 100x75x12,5 cm-** powierzchnia przebudowywanej nawierzchni drogi 445,5 m²/
- wykonanie poboczy z tłucznia** /120 m²/

6. Uwagi

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane do nadzorowania robót drogowych.

Dopuszcza się zastosowanie innych wymiarów płyt yomb pod warunkiem zaakceptowania przez projektanta i inspektora nadzoru.

Użyte materiały posiadać muszą wszystkie wymagane atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres i kolejność robót

Remont drogi w miejscowości Cisiec ul, Wierzbowa w km 0+000 – 0+150

2. Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- upadek płyty w trakcie rozładunku i montażu
- praca w pobliżu sprzętu

3. Najczęściej występujące zagrożenia podczas realizacji robót ziemnych

Przewidywane zagrożenie to:

- Zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopów
- Wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia (np. łyżką koparki)
- Obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się
- Uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem
- Porażenie prądem podczas prowadzenia robót w pobliżu przewodów energetycznych
- Zawadzenie sprzętem o wysokim zasięgu o linię energetyczną napowietrzną
- Nieprzestrzeganie warunków BHP podczas robót przy czynnych instalacjach (szczególnie przewodów energetycznych)

4. Instruktaż pracowników

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- opracowaniu instrukcji bezpiecznego wykonywania prac opisanych w pkt. I oraz zaznajomienia się z nią pracowników.
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót zgodnie z pkt 3 i 4.
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia

5. Techniczno- organizacyjne środki zapobiegawcze.

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- a) Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych.
- b) Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą: dojścia pracowników do stanowiska pracy, dostawy materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- c) Wykonać umocnienie konstrukcją rozporową ścian wykopów. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów.
- d) Przy wykopach płytszych (do 1,0 m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu
- e) Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu
- f) Zachować bezpieczną odległość wykopów od innych budowli i obiektów (np. istn. ogrodzenia, drzewa, itp.)
- g) Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp i umocnień

- h) Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci
- i) Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne w miejscach skrzyżowania z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.

Kierownik Budowy lub inna osoba powinna sporządzić dla inwestycji PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)