

Numer	Kod CPV	Nr spec.	Kod ind.	Podstawa	Opis	Notatka	Jedn.	Ilość	Krotn.	Obliczenia	Cena jedn.	Wartość
	45000000-7 71000000-8			PRZEDMIAR	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ROLNICZEJ "UL. POLNA" W CIŚCU, DŁ 1060mb, SZER. 3,0m							
1				Rozdział	ODCINEK 1: KM 0+000 DO 0+135							
1.1	45233000-9			Element	NAWIERZCHNIA I POBOCZA DROGI							
1.1.1	45233220-7	S.01		KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu - KM 0+000 DO 0+097		m2	261,9	1	97*2,7=261,90		
1.1.2	45233142-6	S.01		KNNR 6/204/5	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwałowaniu 10'cm		m2	102,6	1	38,0*2,7=102,60		
1.1.3	45233220-7	S.01		KNNR 6/1108/2 (1)	Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-bitumicznymi, lepsze: asfalt, mechaniczne obcinanie krawędzi, masa grysowa - UZUPEŁNIENIE UBYTKÓW W NAWIERZCHNI MIESZANKĄ ASFALTOWĄ GRYSOWĄ		t	17	1	38*2,3*0,08*2,5=17,48		
1.1.4	45233220-7	S.01		KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - skropienie szczepne		m2	223,1	1	97*2,3=223,10		
1.1.5	45233220-7	S.01		KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4'cm, masa grysowa, samochód 5-10't		m2	223,1	1	97,0*2,3=223,10		
1.1.6	45233220-7	S.01		KNNR 6/204/4	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwałowaniu 7'cm- POBOCZA ŚREDNIO 2x20cm		m2	38,8	1	97,0*0,2*2=38,80		
1.2	45316000-5	S.01		Element	OZNAKOWANIE							
1.2.1	45316213-1	S.01		KNNR 6/702/1 (1)	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi:50'mm - nowe znaki drogowe pionowe (WEDŁUG PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU)		szt	3	1	3=3,00		
2				Rozdział	ODCINEK 2: KM 0+135 DO 0+962							
2.1	71250000-5			Element	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE							
2.1.1	71250000-5	S.01			WYTYCZENIE GEODEZYJNE GRANIC DZIAŁKI DROGOWEJ ORAZ PRZEBIEGU DROGI		kpl	1	1			
2.2	45111000-8 45232000-2			Element	ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE							
2.2.1	45111200-0	S.01		KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi (ODWÓZ I UTYLIZACJA MATERIAŁÓW Z WYKOPÓW), koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV- WYKOP POD KORYTKA GŁĘBOKIE WRAZ Z PRZYBRANIEM SKARPY (CZĘŚĆ ZIEMI Z WYKOPÓW DO WBUDOWANIA W DOLNYM ODCINKU DROGI, POWYŻEJ MOSTKA), KM 0+148 DO 0+420		m3	387,6	1	WYKOP POD KORYTKA : (0,6*0,5)*(272)=81,60 PRZYBRANIE SKARPY : 0,5*1,5*1,5*272=306,00		
2.2.2	45111200-0	S.01		KNNR 1/407/2 (1)	Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami gąsienicowymi, wysokość do 3,0'm, grunt kategorii III, moc 75KM - UKSZTAŁTOWANIE NASYPU POWYŻEJ MOSTKA OD STRONY DOLNEJ SKARPY		m3	180	1			
2.2.3	45232400-6	S.01		KNNR 1/513/1 (1)	Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi (korytkami żelbetowymi), osadzenie elementów, na ławie betonowej- KORYTKA GŁĘBOKIE TYP GÓRSKI WZDŁUŻ SKARPY GÓRNEJ, WRAZ Z RUSZTEM PRZEKRYWAJĄCYM (RAMA Z KĄTOWNIKA L50x50x5, RUSZT Z PRĘTÓW fi 20) NA WŁĄCZENIU DROGI BOCZNEJ W KM 0+150 (PRZEJAZD)		m	272	1			
2.3	45233000-9			Element	PODBUDOWY I NAWIERZCHNIA ASFALT							
2.3.1	45233220-7	S.01		KNNR 6/101/3 (2)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny - KORYTOWANIE POD WARSTWY KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI DROGI, GŁ. 30cm, KM 0+135 DO 0+148, Z WBUDOWANIEM MATERIAŁU Z KORYTOWANIA W POBOCZA		m2	52	1	13*4,0=52,00		
2.3.2	45233220-7	S.01		KNNR 6/101/3 (2)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 30'cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny - KORYTOWANIE POD WARSTWY KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI DROGI, NA GŁ. 60cm, KM 0+620 DO 0+962, ZE ZŁOŻENIEM MATERIAŁU Z KORYTOWANIA W HAŁDY		m2	1368	2	342*4,0=1 368,00		

2.3.3	45233220-7	S.01		KNNR 1/221/2	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi ziemi zmagazynowanej w hałdach, ładowarka 1,25 m ³ , grunt kategorii III - ODWÓZ I UTYLIZACJA MATERIAŁU Z KORYTOWANIA J.W.	m3	820,8	1	1368,0*0,6=820,80		
2.3.4	45233220-7	S.01		KNR 911/101/2 (2)	Wzmocnienie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami, na gruntach o umiarkowanej nośności, sposobem ręcznym, geowłóknina POLIPROPYLENOWA 250g/m ² -KM J.W.	m2	1881	1	342*5,5=1 881,00		
2.3.5	45233220-7	S.01		KNNR 11/703/3 (1)	Ułożenie drenażu z rur z tworzyw sztucznych, w zwojach, Dn 100 mm - DREN W DOLNEJ WARSTWIE PODBUDOWY WZDŁUŻ DROGI Z ODPROWADZENIEM DO CIEKU ZA MOSTKIEM, KM 0+148 DO 0+620, DWIE NITKI, RURA DRENARSKA MELIORACYJNA W OTULINIE Z GEOWŁÓKNINY	m	944	1	472*2=944,00		
2.3.6	45233220-7	S.01		KNNR 6/112/3	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 30 cm, KM 0+135 DO 0+962	m2	3308	1	827*4,0=3 308,00		
2.3.7	45233220-7	S.01		KNNR 6/112/3	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 30 cm, J.W.	m2	3308	1			
2.3.8	45233220-7	S.01		KNNR 6/204/6	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwałowaniu 15 cm - J.W.	m2	3308	1			
2.3.9	45233220-7	S.01		KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - skropienie szczepne	m2	2481	1	827*3,0=2 481,00		
2.3.10	45233220-7	S.01		KNNR 6/308/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t - NAWIERZCHNIA ASFALTOBETONOWA GR. ŚR. 8 cm (UWAGA: UKSZTAŁTOWANIE PRZECZYŁKI POPRZECZNEJ DASZKOWEJ DOPASOWAC DO TERENU)	m2	2481	1			
2.3.11	45233220-7	S.01		KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - skropienie wędzylarstwowe	m2	2481	1			
2.3.12	45233220-7	S.01		KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t, J.W.	m2	2481	1			
2.3.13	45233220-7	S.01		KNNR 6/204/5	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwałowaniu 10 cm - POBOCZA 2x50 cm	m2	827	1			
2.4	45111000-8 45233000-9			Element	MIJANKI I ZJAZDY						
2.4.1	45111200-0	S.01		KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,60 m ³ , kategoria gruntu III-IV	m3	63,2	1	WYKOP POD ŁOPATKĘ DO ZAWRACANIA W KM 0+135 : 12=12,00 WYKOP POD ZJAZD NA DROGĘ BOCZNĄ W KM 0+148 : 8=8,00 WYKOP POD MIJANKI 3 SZT. : 12*2*0,6*3=43,20		
2.4.2	45233220-7	S.01		KNNR 6/112/3	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 30 cm	m2	192	1	ŁOPATKA DO ZAWRACANIA W KM 0+135 : 90=90,00 ZJAZD NA DROGĘ BOCZNĄ W KM 0+148 : 30=30,00 MIJANKI 3 SZT. : 12*2*3=72,00		
2.4.3	45233220-7	S.01		KNNR 6/112/6	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm	m2	192	1	ŁOPATKA DO ZAWRACANIA W KM 0+135 : 90=90,00 ZJAZD NA DROGĘ BOCZNĄ W KM 0+148 : 30=30,00 MIJANKI 3 SZT. : 12*2*3=72,00		

2.4.4	45233220-7	S.01		KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm		m2	192	1	ŁOPATKA DO ZAWRACANIA W KM 0+135 : 90=90,00 ZJAZD NA DROGĘ BOCZNĄ W KM 0+148 : 30=30,00 MIJANKI 3 SZT. : 12*2*3=72,00		
2.5	45316000-5			Element	OZNAKOWANIE							
2.5.1	45316213-1	S.01		KNNR 6/702/1 (1)	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi·50·mm - nowe znaki drogowe pionowe (WEDŁUG PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU)		szt	3	1			
3				Rozdział	ODCINEK 3: KM 0+962 DO 1+060							
3.1	45233000-9			Element	POBOCZA I OZNAKOWANIE							
3.1.1	45233220-7	S.01		KNNR 6/204/5	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwalowaniu 10·cm - POBOCZA 2x50cm		m2	98	1	98*0,5*2=98,00		
3.2	45316000-5			Element	OZNAKOWANIE							
3.2.1	45316213-1	S.01		KNNR 6/702/1 (1)	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi·50·mm - nowe znaki drogowe pionowe (WEDŁUG PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU)		szt	3	1	3=3,00		