

Numer	Kod CPV	Nr spec.	Kod ind.	Podstawa	Opis	Notatka	Jedn.	Ilość	Krotn.	Obliczenia	Cena jdn.	Wartość
	45000000-7			PRZEDMIAR	REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŻABNICA, UL. "WZGÓRZE", KM 0+000 - 0+200							
1	45233000-9 45111000-8 45232000-2 45110000-1 45262000-1			Element	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ODWODNIENIE							
1.1	45233220-7	S.01		KNR 201/119/4	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim		km	0,2	1			
1.2	45111200-0	S.01		KNNR 1/202/4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu III - WYKOP POD KORYTKA WZDŁUŻ DROGI GŁÓWNEJ DO ISTNIEJĄCEGO ROWU		m3	1,4	1	(0,2*0,5)*(14)=1,40		
1.3	45232400-6	S.01		KNNR 6/606/4	Ścieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, prefabrykat o grubości 20 cm - KORYTKA J.W.		m	14	1			
1.4	45232400-6	S.01		KNNR 6/602/5	Obudowy wylotów, przepust Fi 50 cm, skrzydła wylotowe przepustu podłużnego z betonu, (1,0+1,0+1,0) x wys. 0,7m - WYLOT KORYTEK J.W. DO ISTN. ROWU PRZY DRODZIE GŁÓWNEJ		szt	1	1			
1.5	45232400-6	S.01		KNR 404/301/4	Rozebranie podłoża, z betonu żwirowego grubości ponad 15 cm- wykucie bruzdy w jeździe dla osadzenia odwodnienie typu RECYFIX SUPER 300 KLASA D400 (lub odpowiednik)		m3	1,13	1	5,0*0,45*0,5=1,13		
1.6	45232400-6	S.01		KNR 231/606/3	Ścieki z elementów betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej, grubość prefabrykatów 15 cm- ANALOGIA: Odwodnienie liniowe typu RECYFIX SUPER 300 KLASA D400 (lub odpowiednik) ze skrzynką odpływową i koszem osadczym		m	5	1			
1.7	45232400-6	S.01		KNR 404/301/4	Rozebranie podłoża, z betonu żwirowego grubości ponad 15 cm- skucie betonów wzdłuż drogi (lewostronnie) w celu osadzenia korytek trójkątnych na ławie betonowej		m3	8	1			
1.8	45111200-0	S.01		KNNR 1/202/4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu III - WYKOP POD KORYTKA ŚCIEKOWE TRÓJKĄTNE NA ŁAWIE BETONOWEJ (wzdłuż drogi gminnej do płyt ażurowych. lewostronnie)		m3	7	1	(0,2*0,5)*(70)=7,00		
1.9	45232400-6	S.01		KNR 231/402/3	Ławy pod krawężniki, betonowa zwykła- ANALOGIA, ŁAWA BETONOWA POD KORYTKA DROGOWE, J.W.		m3	3,5	1	(0,1*0,5)*(70)=3,50		
1.10	45232400-6	S.01		KNNR 6/606/4	Ścieki z elementów betonowych, prefabrykat o grubości 20 cm - KORYTKA BETONOWE ŚCIEKOWE TRÓJKĄTNE PRZYKRAWEDZIOWE		m	70	1			
1.11	45110000-1	S.01		KNR 404/305/2	Rozebranie stropów żelbetowych (płyty, belki, żebra, wieńce), płyta stropowa grubości do 15 cm - rozbiórka płyty nakrywającej wlot do istn. przepustu		m3	1,5	1	5,0*2,0*0,15=1,50		
1.12	45110000-1	S.01		KNR 404/303/3	Rozebranie ścian, żelbetowych, grubości do 40 cm - rozbiórka skrzydeł wlotowych i obudowy istn. przepustu		m3	4	1	0,8+0,8+0,4+2=4,00		
1.13	45233220-7	S.01		KNNRS 6/808/7	Bariery drogowe stalowe - rozebranie starej bariery na istn. przepuscie		m	2,5	1			
1.14	45111200-0	S.01		KNNR 1/202/4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu III - WYKOP POD PRZEDŁUŻENIE WLOTU I WYLOTU ISTN. PRZEPUSTU		m3	5,3	1	WLOT : 3,5=3,50 WYLOT : 1,8=1,80		
1.15	45232400-6	S.01		KNR 233/601/3 (1)	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych - PRZEPUST ŻELBETOWY fi 1000 W KM J.W. (rury WIPRO klasa wytrzymałości II produkowane według normy PN-EN 1916:2005 - beton C45/55), RURY O DŁUGOŚCI 2.5m Z KIEŁICHEM JAK ISTNIEJĄCE		m	15	1	WLOT : 12,5=12,50 WYLOT : 2,5=2,50		
1.16	45111200-0	S.01		KSNR 1/215/1	Zasypywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych, w nasypach kolejowych i drogowych, ubijaki mechaniczne, kategoria gruntu I-III - OBSYPANIE PRZEPUSTU J.W. POSPÓŁKA		m3	34	1	WLOT : 28=28,00 WYLOT : 6=6,00		

1.17	45111200-0	S.01		KNNR 1/202/8 (2)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV - WYKOP POD SKRZYDŁA WLOTOWE I WYLOTOWE PRZEPUSTU J.W.		m3	12	1	SKRZYDŁA WLOTOWE : (2,0+2,0+2,0)*1,0*1,0=6,00 SKRZYDŁA WYLOTOWE : (2,0+2,0+2,0)*1,0*1,0=6,00		
1.18	45262510-9	S.01		KNNR 10/410/3 (1)	Wykonanie ścian oporowych z kamienia, układane na zaprawie cementowej, z kamienia łamanego - SKRZYDŁA WLOTOWE I WYLOTOWE (MUR OPOROWY) Z KAMIENIA NA ZAPRAWIE WRAZ Z FUNDAMENTEM KAMIENNYM, WYS. 1,5m, J.W.		m3	18,4	1	SKRZYDŁA WLOTOWE : (0,8*0,8)*(2,0+2,0+2,0)+(0,8+0,5)*0,5*1,5*(2,0+2,0+2,0)-3,14*0,5*0,5*0,6=9,22 SKRZYDŁA WYLOTOWE : (0,8*0,8)*(2,0+2,0+2,0)+(0,8+0,5)*0,5*1,5*(2,0+2,0+2,0)-3,14*0,5*0,5*0,6=9,22		
1.19	45262510-9	S.01		KNNR 10/412/5 (1)	Wykonanie spoinowania, mur kamienny - J.W.		m2	22,4	1	SKRZYDŁA WLOTOWE : 2,0*(2,0+2,0+2,0)-3,14*0,5*0,5=11,22 SKRZYDŁA WYLOTOWE : 2,0*(2,0+2,0+2,0)-3,14*0,5*0,5=11,22		
1.20	45111200-0	S.01		KSNR 1/215/1	Zасыpywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych, w nasypach kolejowych i drogowych, ubijaki mechaniczne, kategoria gruntu I-III - OBSYPANIE SKRZYDEŁ WLOTOWYCH I WYLOTOWYCH J.W.		m3	12	1	WŁOT : 6=6,00 WYLOT : 6=6,00		
1.21	45111200-0	S.01		KSNR 1/215/1	Zасыpywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych, w nasypach kolejowych i drogowych, ubijaki mechaniczne, kategoria gruntu I-III - OBSYPANIE SKRZYDEŁ WYLOTOWYCH J.W. POSPÓŁKA		m3	6	1	obsypanie skrzydeł : 3+3=6,00		
1.22	45111200-0	S.01		KNNR 1/202/4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu III - WYKOP POD KORYTKA NA ŁAWIE BETONOWEJ NA ODCINKU NAWIERZCHNI Z AŻURÓW		m3	8,4	1	WYKOP POD KORYTKA DROGOWE WRAZ Z WŁĄCZENIEM DO WŁOTU PRZEPUSTU : (0,2*0,5)*(81+3)=8,40		
1.23	45232400-6	S.01		KNR 231/402/3	Ławy pod krawężniki, betonowa zwykła- ANALOGIA, ŁAWA BETONOWA POD KORYTKA DROGOWE, J.W.		m3	4,2	1	ŁAWA POD KORYTKA DROGOWE : (0,1*0,5)*(81+3)=4,20		
1.24	45232400-6	S.01		KNNR 6/606/4	Ścieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, prefabrykat o grubości 20·cm		m	84	1	KORYTKA DROGOWE IE : 81+3=84,00		
<b>2</b>	<b>45233000-9</b>	S.01		<b>Element</b>	<b>ROBOTY DROGOWE (NAWIERZCHNIA ASFALTOWA) W KM 0+000 DO 0+079, SZER. 2,3 m</b>							
2.1	45233220-7	S.01		KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - skropienie podstawowe		m2	226,7	1	DROGA : 2,3*79=181,70 WJAZD : 0,5*4*5*2=20,00 ZJAZD I PRZEPUST : 25=25,00		
2.2	45233220-7	S.01		KNNR 6/308/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t		m2	226,7	1	DROGA : 2,3*79=181,70 WJAZD : 0,5*4*5*2=20,00 ZJAZD PRZY AŻURACH : 25=25,00		
2.3	45233220-7	S.01		KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - skropienie międzywarstwowe		m2	226,7	1			
2.4	45233220-7	S.01		KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t		m2	226,7	1			
2.5	45233220-7	S.01		KNNR 6/204/5	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwalowaniu 10·cm (0-20cm) - POBOCZE JEDNOSTRONNE NA ODCINKU J.W. 1x0,25m		m2	19,8	1	POBOCZE JEDNOSTRONNE : 79*(0,25)=19,75		
<b>3</b>	<b>45111000-8</b> <b>45233000-9</b>	S.01		<b>Element</b>	<b>ROBOTY DROGOWE (NAWIERZCHNIA PŁYTY AŻUROWE ŻELBETOWE), SZER. 2,5 m, KM 0+079 DO 0+150 ORAZ W BOK OD PRZEPUSTU</b>							

3.1	45111200-0	S.01		KNNR 1/202/4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu III - DEMONTAZ STAYCH PŁYT ORAZ KORYTOWANIE POD NOWE PŁYTY, POZOSTAŁE DOBRE PŁYTY Z ROZBÍÓREK DO DYSPOZYCJI INWESTORA		m3	77,6	1	STARE PŁYTY : 71,0*2,4*0,25=42,60 ODCINEK W BOK OD PRZEPUSTU : 35*0,5*2,0=35,00		
3.2	45233220-7	S.01		KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8'cm- WARSTWA FILTRACYJNA - PODBUDOWA POD PŁYTAMI		m2	247,5	1	STARE PŁYTY : 71*2,5=177,50 ODCINEK W BOK OD PRZEPUSTU : 35*2,0=70,00		
3.3	45233220-7	S.01		KNNR 10/407/1 (1)	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi , nakłady podstawowe - ANALOGIA UKŁADANIE PŁYT ŻELBETOWYCH WIELOOTWOROWYCH TYPU "JOMB" 100 X 75 X 12,5 CM W TRAKCIE UKŁADANIA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO (2 PASY PŁYT W POPRZEK SZER. 2x100cm) OGÓŁEM SZER. 2,0m + 0,5m KORYTKA DROGOWE NA ŁAWIE BETONOWEJ, DOGĘSZCZENIE PŁYT PODCZAS UKŁADANIA WALCEM MAŁYM WIBRACYJNYM		m2	212	1	STARE PŁYTY : 71*2,0=142,00 ODCINEK W BOK OD PRZEPUSTU : 35*2,0=70,00		
<b>4</b>	<b>45111000-8 45233000-9</b>	S.01		<b>Element</b>	<b>ROBOTY DROGOWE (NAWIERZCHNIA PŁYTY AŻUROWE ŻELBETOWE), SZER. 2,5 m, KM 0+150 DO 0+165</b>							
4.1	45111200-0	S.01		KNNR 1/202/4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu III - ZDJĘCIE NAWIERZCHNI Z KAMIENIA POLNEGO NA PŁASK		m3	26,25	1	ZDJĘCIE KAMIENIA : 0,2*2,5*15,0=7,50 KORYTOWANIE POD DROGĘ : 0,5*2,5*15,0=18,75		
4.2	45233222-1	S.01		KNNR 6/112/3	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 30'cm - PODBUDOWA J.W.		m2	38	1	2,5*15,0=37,50		
4.3	45233222-1	S.01		KNNR 6/112/6	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15'cm		m2	38	1	2,5*15,0=37,50		
4.4	45233220-7	S.01		KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10'cm - WARSTWA PROFILOWA - PODBUDOWA POD PŁYTAMI		m2	37,5	1	2,5*15,0=37,50		
4.5	45233220-7	S.01		KNNR 10/407/1 (1)	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi , nakłady podstawowe - UKŁADANIE PŁYT ŻELBETOWYCH WIELOOTWOROWYCH TYPU "JOMB" 100 x 75 x 12,5 CM W TRAKCIE UKŁADANIA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO (CAŁA POWIERZCHNIA DROGI). KM J.W.		m2	37,5	1	15,0*2,5=37,50		
<b>5</b>	<b>45233000-9</b>	S.01		<b>Element</b>	<b>WYMIANA ZABEZPIECZENIA SKARPY AŻURAMI</b>							
5.1	45233220-7	S.01		KNNR 1/514/1	Umocnienie skarpy płytami prefabrykowanymi - ANALOGIA WYMIANA PŁYT ŻELBETOWYCH WIELOOTWOROWYCH NA NOWE TYPY "JOMB" 100 X 75 X 12,5 CM NA SKARPIE, WRAZ Z KOŁKOWANIEM SZPILKAMI STAŁOWYMI W ILOŚCI MIN. 4 SZT/M2		m2	53,5	1	33*0,75+5,5*2,5+20*0,75=53,50		