

**REMONT DROGI GMINNEJ W**  
**MIEJSCOWOŚCI ŻABNICA, UL.**  
**"WZGÓRZE", KM 0+000 - 0+200**

**INWESTOR:**  
**URZĄD GMINY WĘGERSKA GÓRKA**

PROJEKTOWAŁ:  
Mgr inż. Wojciech KUPCZAK

**X'2016**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKTU TECHNICZNEGO REMONTU DROGI GMINNEJ W ŻABNICY UL. WZGÓRZE.**

#### **1. Podstawa opracowania**

- 1.1. Zlecenie Inwestora – Urząd Gminy Węgierska Górka
- 1.2. Pomiary terenowe sytuacyjne
- 1.3. Inwentaryzacja drogi
- 1.4. Mapy ewidencyjne oraz zasadnicze
- 1.5. Adekwatne normy i przepisy budowlane

#### **2. Położenie drogi**

Przedmiotowa ulica znajduje się w Żabnicy.

Początek remontowanego odcinka to skrzyżowanie z drogą powiatowa.

Łączna długość to 200,00m

Szerokość modernizowanych odcinków – zmienna .

Projektowana modernizacja wykonana zostanie w obrębie istniejącego pasa ciągu komunikacyjnego stanowiącego własność Gminy.

#### **3. Projektowane zmiany**

##### **0+000 – 0+079**

Skropienie podstawowe

Wykonanie warstwy wiążącej 4cm

Skropienie międzywarstwowe

Wykonanie warstwy ścieralnej 4cm

Wykonanie pobocza z tłucznia

##### **0+079 – 0+150**

Demontaz starych płyt oraz korytowanie pod podbudowę (nadające się do użytku po demontażu stare płyty ażurowe do dyspozycji inwestora ze złożeniem w stosy).

Wzmocnienie podbudowy tłuczeń 8cm

Ułożenie płyt żelbetowych wielootworowych typ Yomb 12,5 cm.

##### **0+150 – 0+165**

Demontaz nawierzchni kamiennej „na płask”

Wzmocnienie podbudowy pospółka 30+15cm

Warstwa profilowa tłuczeń 10 cm

Ułożenie płyt żelbetowych wielootworowych typ Yomb 12,5 cm.

### **Inne**

Wykonanie korytek betonowych trójkątnych przykrawędziowych na ławie betonowej wzdłuż pierwszego odcinka z asfaltu.

Zabezpieczenie skary poprzez wymianę starych płyt na nowe typu Yomb.

Wykonanie korytek drogowych na ławie betonowej wzdłuż odcinka z ażurów wraz z wykonaniem połączenia korytek z istniejącym rowem na wlocie do przepustu fi 1000 mm.

Wykonanie przedłużenia wlotu i wylotu istniejącego przepustu żelbetowego o średnicy 1000mm.

Wykonanie skrzydeł wlotowych i wylotowych przepustu j.w. z kamienia na zaprawie cementowej.

Wykonanie odcinka bocznego od przepustu w lewo ( **35 mb**) wg. technologii:

Wzmocnienie podbudowy tłuczeń 8cm

Ułożenie płyt żelbetowych wielootworowych typ Yomb 12,5 cm.

***Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.***

***Użyte materiały muszą posiadać wszystkie wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.***

***Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego.***

***Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz kosztorysem a także zgodna ze SST które są integralną częścią niniejszego opracowania.***