

| Numer | Kod CPV | Nr spec. | Kod ind. | Podstawa | Opis | Notatka | Jedn. | Ilość | Krotn. | Obliczenia | Cena jedn. | Wartość |
|-------|--|----------|----------|-------------------|--|---------|-------|-------|--------|---|------------|---------|
| | 45000000-7 | | | PRZEDMIAR | REMONT DROGI W MIEJSCOWOŚCI CIĘCINA "UL. SPACEROWA", W KM 0+700 - 0+940 | | | | | | | |
| 1 | 45112000-5 45232000-2 45110000-1 45111000-8 | | | Element | ODWODNIENIE | | | | | | | |
| 1.1 | 45112100-6 | S.01 | | KNNR 6/1302/2 | Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20-40cm - OCZYSZCZENIE ISTN. KORYTEK WZDŁUŻ DROGI WRAZ Z NIEZBĘDNYMI KOREKTAMI UŁOŻENIA KORYTEK PO ICH ODKRYCIU Z NAMUŁU, ORAZ UTYLIZACJĄ MATERIAŁU Z CZYSZCZENIA, KM 0+000 DO 0+021 | | m | 21 | 1 | | | |
| 1.2 | 45232400-6 | S.01 | | KNNR 6/602/5 | Obudowy wylotów, przepust Fi 50·cm, skrzydła wlotowe i wylotowe przepustu podłużnego z betonu, (1,0+0,5+1,0) x wys. 0,7m - SKRZYDŁA WLOTOWE I WYLOTOWE NA ISTN. PRZEPUŚCIE fi500 W KM 0+021 | | szt | 2 | 1 | | | |
| 1.3 | 45232400-6 | S.01 | | KNNR 6/602/5 | Obudowy wylotów, przepust Fi 50·cm, skrzydła wlotowe i wylotowe przepustu podłużnego z betonu, (1,0+0,5+1,0) x wys. 0,7m - SKRZYDŁA WLOTOWE I WYLOTOWE NA ISTN. PRZEPUŚCIE fi500 W KM 0+103 | | szt | 2 | 1 | | | |
| 1.4 | 45112100-6 | S.01 | | KNNR 6/1302/2 | Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20-40cm - OCZYSZCZENIE ISTN. KORYTEK WZDŁUŻ DROGI WRAZ Z NIEZBĘDNYMI KOREKTAMI UŁOŻENIA KORYTEK PO ICH ODKRYCIU Z NAMUŁU, ORAZ UTYLIZACJĄ MATERIAŁU Z CZYSZCZENIA, KM 0+103 DO 0+125 | | m | 22 | 1 | | | |
| 1.5 | 45110000-1 | S.01 | | KNNR 1/202/4 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu III - WYKOP POD PROJEKTOWANY PRZEPUST PODŁUŻNY FI 500, Dł. 5 mb, W KM 0+150 | | m3 | 3,2 | 1 | $(0,6+1,0)*0,5*0,8*5=3,20$ | | |
| 1.6 | 45232130-2 | S.01 | | KNR 233/601/1 (1) | Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi·50·cm, RURA ŻELBETOWA VIPRO KLASY II | | m | 5 | 1 | | | |
| 1.7 | 45110000-1 | S.01 | | KSNR 1/215/1 | Zасыpywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych, w nasypach kolejowych i drogowych, ubijaki mechaniczne, kategoria gruntu I-III - OBSYPANIE PRZEPUSTU MATERIAŁEM ŻWIROWYM | | m3 | 2,22 | 1 | $3,2-3,14*0,25*0,25*5=2,22$ | | |
| 1.8 | 45232400-6 | S.01 | | KNNR 6/602/5 | Obudowy wylotów, przepust Fi 50·cm, skrzydła wlotowe i wylotowe przepustu podłużnego z betonu, (1,0+0,5+1,0) x wys. 0,7m - SKRZYDŁA WLOTOWE I WYLOTOWE NA PRZEPUŚCIE fi500 W KM 1.W. | | szt | 2 | 1 | | | |
| 1.9 | 45112100-6 | S.01 | | KNNR 6/1302/2 | Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20-40cm - OCZYSZCZENIE ISTN. KORYTEK WZDŁUŻ DROGI WRAZ Z NIEZBĘDNYMI KOREKTAMI UŁOŻENIA KORYTEK PO ICH ODKRYCIU Z NAMUŁU, ORAZ UTYLIZACJĄ MATERIAŁU Z CZYSZCZENIA, KM 0+155 DO 0+185 | | m | 30 | 1 | | | |
| 1.10 | 45111200-0 | S.01 | | KNNR 1/202/4 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu III - WYKOP POD KORYTKA NA ŁAWIE BETONOWEJ W KM 0+185 DO 0+211 | | m3 | 2,6 | 1 | WYKOP POD KORYTKA DROGOWE : $(0,2*0,5)*(26)=2,60$ | | |
| 1.11 | 45232400-6 | S.01 | | KNR 231/402/3 | Ławy pod krawężniki, betonowa zwykła- ŁAWA BETONOWA POD KORYTKA DROGOWE, J.W. | | m3 | 1,3 | 1 | ŁAWA POD KORYTKA DROGOWE : $(0,1*0,5)*(26)=1,30$ | | |
| 1.12 | 45232400-6 | S.01 | | KNNR 6/606/4 | Ścieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, prefabrykat o grubości 20·cm - KORYTKA DROGOWE | | m | 26 | 1 | | | |
| 1.13 | | S.01 | | KNNR 1/104/13 | Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii III-IV, pnie średnicy 36-45·cm - USUNIĘCIE PNIA W POBOCZU DROGI | | szt | 1 | 1 | | | |
| 2 | 45233000-9 | | | Element | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I DROGOWE (NAWIERZCHNIA ASFALTOWA), 240 MB | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|------------|------|--|-------------------|--|--|----|-------|---|--|--|--|
| 2.1 | 45233220-7 | S.01 | | KNNR 6/1108/2 (1) | Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-bitumicznymi, lepsze: asfalt, mechaniczne obcinanie krawędzi, masa grysowa - UZUPEŁNIENIE UBYTKÓW W NAWIERZCHNI MIESZANKĄ ASFALTOWĄ GRYŚOWĄ | | t | 7 | 1 | | | |
| 2.2 | 45233220-7 | S.01 | | KNNR 6/113/1 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm - WARSTWA DOLNA | | m2 | 720 | 1 | DROGA : 240*3,0=720,00 | | |
| 2.3 | 45233220-7 | S.01 | | KNNR 6/113/4 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm - WARSTWA PROFILOWA | | m2 | 720 | 1 | DROGA : 240*3,0=720,00 | | |
| 2.4 | 45233220-7 | S.01 | | KNR 231/1004/7 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - skropienie szczepne | | m2 | 762,5 | 1 | DROGA : 240*3,0=720,00 WJAZDY : 12*1+11*1+7,5*1+12*1=42,50 | | |
| 2.5 | 45233220-7 | S.01 | | KNNR 6/308/1 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t | | m2 | 762,5 | 1 | | | |
| 2.6 | 45233220-7 | S.01 | | KNR 231/1004/7 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - skropienie wędzywarstwowe | | m2 | 762,5 | 1 | | | |
| 2.7 | 45233220-7 | S.01 | | KNNR 6/309/2 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t | | m2 | 762,5 | 1 | | | |
| 2.8 | 45233220-7 | S.01 | | KNNR 6/204/5 | Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwalowaniu 10·cm (0-20cm) - POBOCZA | | m2 | 240 | 1 | POBOCZE OBUSTRONNE 2x50cm : (240,0)*0,5*2=240,00 | | |