

REMONT DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI CISIEC
ULICA ZA GRONIEM
GMINA WĘGIERSKA GÓRKA

INWESTOR:
URZĄD GMINY WĘGIERSKA GÓRKA

PROJEKTOWAŁ:
Mgr inż. Wojciech KUPCZAK

III'2015

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU TECHNICZNEGO REMONTU DROGI GMINNEJ W CIŚCU UL. ZA GRONIEM.

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora – Urząd Gminy Węgierska Górka
- 1.2. Pomiary terenowe sytuacyjne
- 1.3. Inwentaryzacja drogi
- 1.4. Mapy ewidencyjne oraz zasadnicze
- 1.5. Adekwatne normy i przepisy budowlane

2. Położenie drogi

Przedmiotowa droga zlokalizowany jest w Ciścu Gm. Węgierska Górka.

Długość modernizowanego odcinka to 1450m.

Szerokość modernizowanego odcinka to 2,5 -2,60m

Projektowana modernizacja wykonana zostanie w obrębie istniejącego pasa drogi gminnej bez naruszenia prawa własności osób trzecich.

3. Projektowane zmiany

Poprawa odwodnienia

Czyszczenie istniejących korytek betonowych w rowie.

0+000 0+351

Wykonanie nowych korytek odwadniających betonowych gr. 20cm na ławie betonowej gr 10cm

0+351 0+800

0+805 1+186

1+244 1+400

Wykonanie przepustu poprzecznego o średnicy 60 cm PEHD i długości 6,00m wraz ze studnią wlotowa z wlotem zabezpieczonym kratą w km 0+191, 0+306, 0+933,

Wykonanie przepustu poprzecznego o średnicy 80 cm WIPRP długości 6,00m wraz ze skrzydłami wlotowymi i wylotowymi w km 1+199, 1+244

Wykonanie do istniejącego przepustu poprzecznego o średnicy, studni wlotowej oraz skrzydeł wylotowych z wlotem zabezpieczonym kratą w km 0+351, 0+467, 0+590, 1+108, 1+373

Demontaż starych płyt betonowych i montaż w skarpe rowu w km 0+840 do 1+164

Czyszczenie pozostałych przepustów.

Roboty drogowe

0+000 - 0+284

- Ścięcie poboczy od strony odwodnienia
- Skropienie nawierzchni asfaltem – skropienie podstawowe
- Ułożenie warstwy scieralnej – bet. asf. 4cm
- Ukształtowanie poboczy z tłucznia
- Remont cząstkowy przełomów i spękań.

0+284 - 0+500

- Korytowanie nienośnych warstw podbudowy
- Dolna warstwa podbudowy kruszywo naturalne 20cm
- Warstwa podbudowy kruszywo łamane 35cm/20+15cm/
- Skropienie nawierzchni asfaltem – skropienie podstawowe
- Ułożenie warstwy wiążącej – bet. asf. 4cm
- Skropienie nawierzchni asfaltem – skropienie międzywarstwowe
- Ułożenie warstwy scieralnej – bet. asf. 4cm
- Ukształtowanie poboczy z tłucznia

0+500 - 1+450

- Wykonanie drenażu ukośnego o średnicy 10 cm
- Dogęszczenie istniejącej podbudowy.
- Wykonanie wzmocnienia nawierzchni kruszywo łamane gr 10cm
- Wykonanie nawierzchni z płyt żelbetonowych wielootworowych Jumb 100x75x12,5 wraz z wypełnieniem otworów kruszywem.
- Ukształtowanie pobocza z tłucznia 2 x 0,50m

Inne

Wykonanie mijanek:

km 0+424 – 0+457

km 0+489 – 0+501

km 0+557 – 0+572

km 0+616 – 0+630

km 0+819 – 0+837

km 0+910 – 0+924

km 1+020 – 1+036

km 1+097 – 1+106

km 1+147 – 1+164

km 1+164 – 1+186

Dolna warstwa podbudowy kruszywo naturalne 15cm

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 15cm

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wszystkie wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego.

Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz kosztorysem a także zgodna ze SST które są integralną częścią niniejszego opracowania.

INFORMACJA BIOZ

Inwestor:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Urząd Gminy Węgierska Górka

Cel i zakres opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa remontu drogi gminnej ul. Za Groniem w Ciścu.

Zakres i kolejność robót:

- Wytyczenie trasy i zabezpieczenie terenu przed dostępem osób niepowołanych /oznakowania terenu robót tablicami ostrzegawczymi lub zapewnić stały dozór/ oraz wprowadzenie organizacji ruchu na czas robót.
- Roboty rozbiórkowe
- Ręczne wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.
- Zabezpieczenie skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą podziemną.
- Roboty ziemne ręczne i zmechanizowane /korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża/
- Wykonanie poszczególnych warstw nawierzchni wraz z jej jednostronnym obramowaniem krawężnikiem betonowym na ławie betonowej z oporem.
- Wykonanie pomiarów geodezyjnych powykonawczych.
- Uporządkowanie terenu z przywróceniem do stanu pierwotnego.

Istniejące obiekty budowlane:

- Brak

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Przewidywane zagrożenia:

- Roboty będą prowadzone pod ruchem – możliwość potrącenia pracowników i kolizji sprzętu budowlanego z innymi pojazdami.
- Zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopów.
- Wpadnięcie do wykopu lub studzienki na skutek uderzenia /np. łyżką koparki/
- Obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się pracowników.
- Porażenie prądem podczas prowadzenia robót w pobliżu przewodów energetycznych.

Instruktaż pracowników:

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi.

Ponadto bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na :

- Opracowaniu instrukcji bezpiecznego wykonania opisanych wyżej prac oraz zaznajomieniu się z nią pracowników,
- Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót,
- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia zdrowia lub życia.

Techniczno – organizacyjne środki zapobiegawcze:

Dla zapobieżenia zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Opracować, zatwierdzić i wdrożyć odpowiedni projekt organizacji ruchu na czas robót budowlanych i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych.
- Zadbać o dobrą komunikację w terenie budowy dotyczącą: dojścia pracowników do stanowiska pracy, dostawy materiałów budowlanych, zejścia do budynków oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- Wykonać umocnienie konstrukcją rozporową ścian wykopów. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania

wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów.

- Przy wykopach do 1,00m w gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu.
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu.
- Zachować bezpieczną odległość wykopów od innych budowli i obiektów /np. ogrodzeń, drzew, itp./
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp i umocnień.
- Prace przy skrzyżowaniach z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci.

Wszystkie prace budowlano – montażowe należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane zachowując zasadę starannego wykonania robót oraz zgodnie z Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. /Dz.U.nr 47 poz. 41 z późniejszymi zmianami/ w sprawie bhp podcza wykonywania robót budowlanych.

Kierownik budowy lub inna osoba powinna sporządzić dla inwestycji plan

Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /BIOZ/