

ODC. UL.GRANICZNA – UL.ZARĘBEK – KOŚCIÓŁ P.W. ŚW KATARZYNY
(CIĘCINA ETAP II)

Autor projektu : mgr inż. arch. Maciej Wiewióra nr upr. 195/94 B-B

I. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- | | | |
|----|---|-------------|
| 1. | Część opisowa | |
| 2. | Część graficzna | |
| | Rys. nr A-01A – Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 |
| | Rys. nr A-02A – Przekroje A-A, B-B, C-C, D-D | skala 1:50 |

II. DANE PODSTAWOWE

1. Temat projektu.

Rozbudowa przygranicznej infrastruktury rekreacyjnej i około turystycznej poprzez budowę ścieżki pieszo-rowerowej.

2. Lokalizacja.

Gmina Węgierska Górka

3. Inwestor.

Urząd Gminy Węgierska Górka

4. Nazwa jednostki projektowej.

WIEWIÓRA & GOLCZYK ARCHITEKCI S.C.
34-300 Żywiec ul. Kościuszki 42, tel./fax (033) 8616557

5. Imię i nazwisko projektanta.

ARCHITEKTURA: mgr inż. arch. Maciej Wiewióra nr upr. 195/94 B-B

6. Podstawa opracowania.

- 1) Zlecenie inwestora.
- 2) Wytyczne i wymagania inwestora.
- 3) Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000

7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy prowadzeniu prac budowlanych

W trakcie prowadzenia prac budowlanych należy przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, a w szczególności należy zwrócić uwagę na zagrożenia związane z prowadzeniem robót:

- hałas (kucie, wiercenia, cięcie)
- ostre wystające elementy
- powierzchnie gorące (prace spawalnicze, prace izolacyjne na gorąco)
- promieniowanie ciepłe
- wysiłek fizyczny

W celu zminimalizowania skutków działania zagrożeń na budowie będą stosowane:

- odzież robocza, obuwie robocze, rękawice robocze
- okulary spawalnicze
- ochronniki słuchu
- drabiny i pomosty
- przerwy w pracy (wysiłek fizyczny)

III. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu ścieżki pieszej oraz pieszo-jezdnej, której trasa przebiega przez Węgierską Górkę oraz przez Cięcinę. Inwestycja zlokalizowana na działkach nr 854 w Węgierskiej Górcie oraz 5052/7, 5052/4, 5052/5, 5052/6, 5057/20, 5057/21 w Cięcinie.

IV. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem obejmuje ulice: Graniczna, Zarębek oraz teren Szkoły Podstawowej i Gimnazjum w Cięcinie. W chwili obecnej znajdują się tu zaniedbane ciągi piesze oraz pieszo-jezdne. Opracowywany teren jest płaski. Istniejąca nawierzchnia jest zróżnicowana. Odwodnienie istniejących chodników do nawierzchni trawiastej. Odwodnienie istniejącej jezdni do nawierzchni trawiastej.

2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt zagospodarowania terenu polega na remoncie infrastruktury turystycznej w zakresie nawierzchni ciągów pieszo-rowerowych co wpłynie na uporządkowanie terenu a także zwiększy jego atrakcyjność.

Założenie tworzy trakt spacerowo-rowerowy będący kontynuacją istniejącego bulwaru rzeki Soła.

Pod projektowaną nową nawierzchnię chodnika z kostki brukowej, należy przygotować zagęszczone mechanicznie warstwy kruszywa opisane szczegółowo w części rysunkowej opracowania. Układana nawierzchnia będzie się charakteryzować spadkiem 2,0%, który zapewni odprowadzenie wody deszczowej bezpośrednio do nawierzchni trawiastej.

Pod projektowaną nową nawierzchnię jezdni z kostki brukowej należy przygotować zagęszczone mechanicznie warstwy kruszywa opisane szczegółowo w części rysunkowej opracowania. Układana nawierzchnia będzie się charakteryzować spadkiem 1,5%, który zapewni odprowadzenie wody deszczowej bezpośrednio do koryta zlokalizowanego w osi jezdni. Projekt zakłada wykorzystanie istniejącego systemu odwodnienia jezdni. Nie zmieni się bilans wód deszczowych w opracowywanym terenie.

W zakresie projektu należy również wykonać oświetlenie bulwarów (etap I oraz etap II) wg wytycznych w części graficznej projektu branżowego. Lampy parkowe z wysięgnikiem, wys. do 6m, oprawy ze źródłem ledowym, dwustopniowym. Produkt przed zamówieniem należy skonsultować z projektantem – architektem.

Odcinki przez które przebiegać będzie ścieżka należy odpowiednio oznakować.

3. SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

W przygotowanym wykopie należy ułożyć obrzeża na poduszce betonowej. Podbudowę pod kostkę brukową lub kostkę granitową stanowić będą utwardzane mechanicznie warstwy kruszywa opisane szczegółowo w części rysunkowej.

Trakt pieszo-rowerowy dla odcinka wzdłuż ul. Granicznej zostanie utwardzony kostką brukową w kolorze grafitowym. Kostki o wymiarach 20x20cm i grubości 8cm, nawierzchnia z domieszką piasku kwarcowego. Obrzeża dla kostki brukowej stanowią krawężniki betonowe o szer. 8cm w kolorze jasnoszarym.

Trakt pieszo-jezdny dla odcinka w ciągu ul. Zarębek zostanie utwardzony kostką brukową w kolorze grafitowym. Kostki o wymiarach 20x20cm i grubości 8cm, nawierzchnia z domieszką piasku kwarcowego. Obrzeża dla granitowej stanowią krawężniki granitowe w kolorze szarym o szer. 8cm i 15cm . W osi jezdni wykonany zostanie pas o szer.40cm z kostki granitowej surowo-lupanej o wym. ok. 10x10x10cm. w którym zlokalizowane będą wpusty kanalizacji deszczowej.

Mocowanie elementów małej architektury wg wymagań producenta.

Rodzaj materiałów takich jak: kostka brukowa, kostka granitowa, obrzeża oraz elementy małej architektury /przed przystąpieniem do realizacji/ należy uzgodnić z projektantem. Prace budowlane należy prowadzić w dodatnich temperaturach. Podłoże na którym układana będzie nawierzchnia powinno być odpowiednio zagęszczone.

4. INFORMACJA O TERENIE

Projektowany obszar nie będzie oddziaływać na dobra materialne i dobra kultury. Teren objęty opracowaniem nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.