

PROJEKT CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU

Temat zadania:	Projekt czasowej organizacji ruchu	
Inwestor:	Urząd Gminy Węgierska Górka ul. Zielona 43, 34-350 Węgierska Górka, woj. śląskie	
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej (ulica Wyspiańskiego) wraz z budową skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową nr 1435 S Cięcina - Węgierska Górka - Milówka w miejscowości Węgierska Górka	
Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak 34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2	Pieczęć:
Autor opracowania:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. w specj. konstrukcyjno- budowlanej nr SLK/2182/PWOK/08	Pieczęć i podpis:
Żywiec	KWIECIEŃ 2014	

Zawartość opracowania:

STRONA	POZYCJA
1	Strona tytułowa
2	Zawartość opracowania
3-7	Opis techniczny
Rys. 1	Plan sytuacyjny – czasowa organizacja ruchu ETAP 1
Rys. 2	Plan sytuacyjny – czasowa organizacja ruchu ETAP 2
Rys. 3	Plan sytuacyjny – oznakowanie istniejące

Część opisowa

I. Temat opracowania:

- ***Projekt tymczasowej organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi powiatowej dla inwestycji:***
Przebudowa drogi gminnej (ulica Wyspiańskiego) wraz z budową skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową nr 1435 S Cięcina - Węgierska Górka - Milówka w miejscowości Węgierska Górka.

II. Dane ogólne:

- 2.1. Inwestor: Urząd Gminy Węgierska Górka
ul. Zielona 43, 34-350 Węgierska Górka, woj. śląskie
- 2.2. Lokalizacja: Węgierska Górka, gmina Węgierska Górka, droga gminna (ul. Wyspiańskiego),
działki nr: 975/3, 975/4, 1009/1, 1009/3, 1011/1, 1011/2, 1013/1, 1012/1, 1012/2, 1648/3, 1021
– obręb ewidencyjny Węgierska Górka, jednostka ewidencyjna Węgierska Górka
- 2.3. Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak
34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2
- 2.4. Autor opracowania: mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08

III. Podstawa opracowania

- 3.1. Uzgodnienia z inwestorem
- 3.2. Podkład geodezyjny w skali 1:500
- 3.3. Projekt budowlany dla przedmiotowej inwestycji
- 3.4. Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym.
- 3.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. warunków sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14.10.2003r.).
- 3.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181, z późn. zm.).
- 3.7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz.430 z dnia 14.05.1999r.).
- 3.8. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 poz. 1393, z późn. zm.).

IV. Przedmiot opracowania. Cel i zakres zamierzenia inwestycyjnego

- Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia na czas prowadzenia robót w pasie drogi powiatowej dla inwestycji „Przebudowa drogi gminnej (ulica Wyspiańskiego) wraz z budową skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową nr 1435 S Cięcina - Węgierska Górka - Milówka w miejscowości Węgierska Górka”.
- Celem opracowania jest zabezpieczenie miejsca robót w pasie drogi powiatowej ul. Kościuszki w Węgierskiej Górcie oraz zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego w czasie realizacji inwestycji.
- Lokalizację przedmiotowej inwestycji pokazano na rysunku „Plan sytuacyjny”.

Zakres całego zamierzenia:

- Zakres opracowania obejmuje projekt tymczasowej organizacji ruchu w pasie ul. Kościuszki w Węgierskiej Górcie dla potrzeb wykonania inwestycji „Przebudowa drogi gminnej (ulica Wyspiańskiego) wraz z budową skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową nr 1435 S Cięcina - Węgierska Górka - Milówka w miejscowości Węgierska Górka”.

V. Charakterystyka robót:

Planowana inwestycja obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej ul. Wyspiańskiego w Węgierskiej Górcie. W ramach inwestycji zostanie wykonana nowa nawierzchnia drogi gminnej na istniejącym skrzyżowaniu z drogą powiatową (Etap 2) oraz wykonane zostanie nowe skrzyżowanie z drogą powiatową (Etap 1). Nawierzchnia skrzyżowań bitumiczna.

Z uwagi na lokalizację oraz technologię w/w prac wystąpi konieczność zajęcia chodnika o szerokości 2,0m na długości 25,0m (Etap 1) w celu wykonania tymczasowego przejścia dla pieszych o szerokości 1,5m oraz dwóch fragmentów jezdni: o szerokości 2,2m i długości 25,0m (Etap 1) oraz o szerokości 0,7m i długości 30,0m (Etap 2).

Planowana długość trwania prac budowlanych około 20 dni.

Termin wykonywania robót: czerwiec-lipiec 2014r.

Długość trwania robót: 20 dni.

VI. Opis stanu istniejącego:

Ulica Kościuszki w Węgierskiej Górcie stanowi drogę powiatową nr 1435 S Cięcina - Węgierska Górka – Milówka i jest w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Żywcu ul. Leśniana 102a, 34-300 Żywiec.

Ulica znajduje się w obszarze zabudowanym, obowiązująca prędkość na przedmiotowym odcinku drogi wynosi 50km/h w godz. od 6.00 do 23.00, w pozostałych godzinach 60km/h.

Ulica stanowi drogę jednoprzestrzenną, jednojezdniową, jednokierunkową w strefie mieszkalnej z zabudową mieszkalno - usługową. Ulica na przedmiotowym odcinku posiada jezdnie o szerokości 8,4m (Etap 1) oraz 5,85 (Etap 2).

Droga posiada przekrój uliczny, jezdnie z dwustronnym pochyleniem, nawierzchnia bitumiczna.

W Etapie 1 po stronie planowanej inwestycji wzdłuż jezdni znajduje się chodnik dla pieszych o szerokości 2,0m. Odwodnienie jezdni za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej.

Ruch pieszych określa się:

- w dzień i w nocy jako mały.

Natężenie ruchu samochodowego należy określić jako:

- w godz. od 8 do 18 jako średni,
- w godz. od 18 do 8 jako mały.

Istniejące oznakowanie przedstawiono na rys. nr 3.

VII. Stan projektowany – organizacja ruchu na czas robót budowlanych:

Planowane zmiany:

Zajęcie fragmentu chodnika na długości 25,0m oraz dwóch fragmentów jezdni o szerokości 2,20m na długości 25,0m i 0,7m na długości 30,0m w celu budowy przebudowy i budowy skrzyżowań z drogą powiatową oraz lokalizacji tymczasowego odcinka przejścia dla pieszych o szerokości 1,5m – zajętość na czas około 20 dni.

Sposób oznakowania:

Zasady ogólne:

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku, na podstawie załączonych rysunków planu sytuacyjnego.

Zaprojektowano oznakowanie pionowe z zastosowaniem znaków z grupy znaków średnich, tj. o długości boku 900mm (znaki kategorii A).

Lica znaków, jeżeli nie będzie innych wytycznych od Zarządzającego Ruchem, winny być wykonane z folii II generacji lub pryzmatycznej. Tarcze znaków powinny posiadać krawędzie podwójnie zaginane na całym obwodzie. Tył znaków powinien być pomalowany farbą proszkową koloru szarego, natomiast słupki do znaków należy wykonać z rur ocynkowanych koloru szarego kotwionych w ziemi na głębokości minimum 100cm (zależnie od gabarytów konstrukcji) i zalewane betonem. Górna części słupka zabezpieczona jest nasadką stalową ocynkowaną.

Każdy materiał używany przez Wykonawcę do pionowego znakowania dróg musi posiadać Aprobatację Techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów.

Zasady rozmieszczania tablic informacyjnych i znaków drogowych:

- oznakowanie miejsca zajęcia pasa drogowego należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu, jednakże miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybrać indywidualnie w zależności od sytuacji.

Ustawiając oznakowanie należy się kierować następującymi zasadami:

- znaki i tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych, informatorów i sygnalizacji świetlnej,
- znaki i tablice nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowań,
- dopuszcza się montowanie znaków na istniejących słupkach znaków drogowych lub słupach oświetlenia ulicznego, pod warunkiem, że na słupku nie będą się znajdowały więcej niż trzy znaki.

Zabezpieczenie pasa drogowego:

Z uwagi na lokalizację inwestycji, dla potrzeb zachowania bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego, zachodzi potrzeba zajęcia chodnika oraz części jezdni.

Zaprojektowano czasową organizację ruchu na dwóch odcinkach wykonania planowanych robót.

Roboty budowlane wykonywane będą przy czasowym zajęciu dwóch fragmentów jezdni i chodnika.

Planowane wyгородzenie zaporami drogowymi U-20a, U-20b, U-20c oraz tablicą prowadzącą U-3d. Wyznaczenie skosu stopniowego zwężania jezdni należy wykonać poprzez ustawienie pachołków drogowych U-23b w odstępie maksymalnym 3,0m. W odległości 40,0m przed i za planowanym wyгородzeniem chodnika i fragmentów ulicy, należy zlokalizować znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz odpowiednio zwężenie jezdni A-12b i A-12c. Bezpośrednio nad zaporami drogowymi U-20c należy umieścić znak informujący o zmianie kierunku przejścia dla pieszych wyznaczonym wyгородzonym pasem.

Lokalizacja oznakowania na czas wykonywania robót wg rysunków 1 i 2.

Uwagi:

- zapory drogowe należy umieścić na stojakach o stabilnej konstrukcji na wysokości 0,90-1,10m nad poziomem jezdni (licząc od górnej krawędzi zapory).
- wielkość znaków drogowych, barier, tablic, kolor i sposób montażu należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach i sygnałach drogowych,
- zapory drogowe powinny być pokryte materiałem odblaskowym,
- przy wyгородzeniu wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór,
- wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe utrzymanie i funkcjonowanie urządzeń ostrzegawczych,

VIII. Czynności poprzedzające zajęcie pasa drogowego:

Przed zajęciem pasa drogowego należy uzyskać u Zarządcy Drogi pisemne zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, uwzględniające termin i okres zajęcia pasa drogowego oraz wykonać i

ustawić w określonych miejscach wskazanych projektem oznakowanie (oznakowanie do czasu odbioru zastąpione).

IX. Uwagi ogólne i zalecenia dodatkowe:

- Na czas wykonania robót budowlanych, teren prac należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia, oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować.
- Po zakończeniu zajęcia pasa drogowego teren należy przywrócić do stanu pierwotnego i przekazać Zarządcy Drogi.
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu wykazane w projekcie powinny być dobrze widoczne a ich zastosowanie i umieszczenie na drodze powinno być zgodne z obowiązującymi przepisami.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiającej spostrzeżenie przez kierujących.

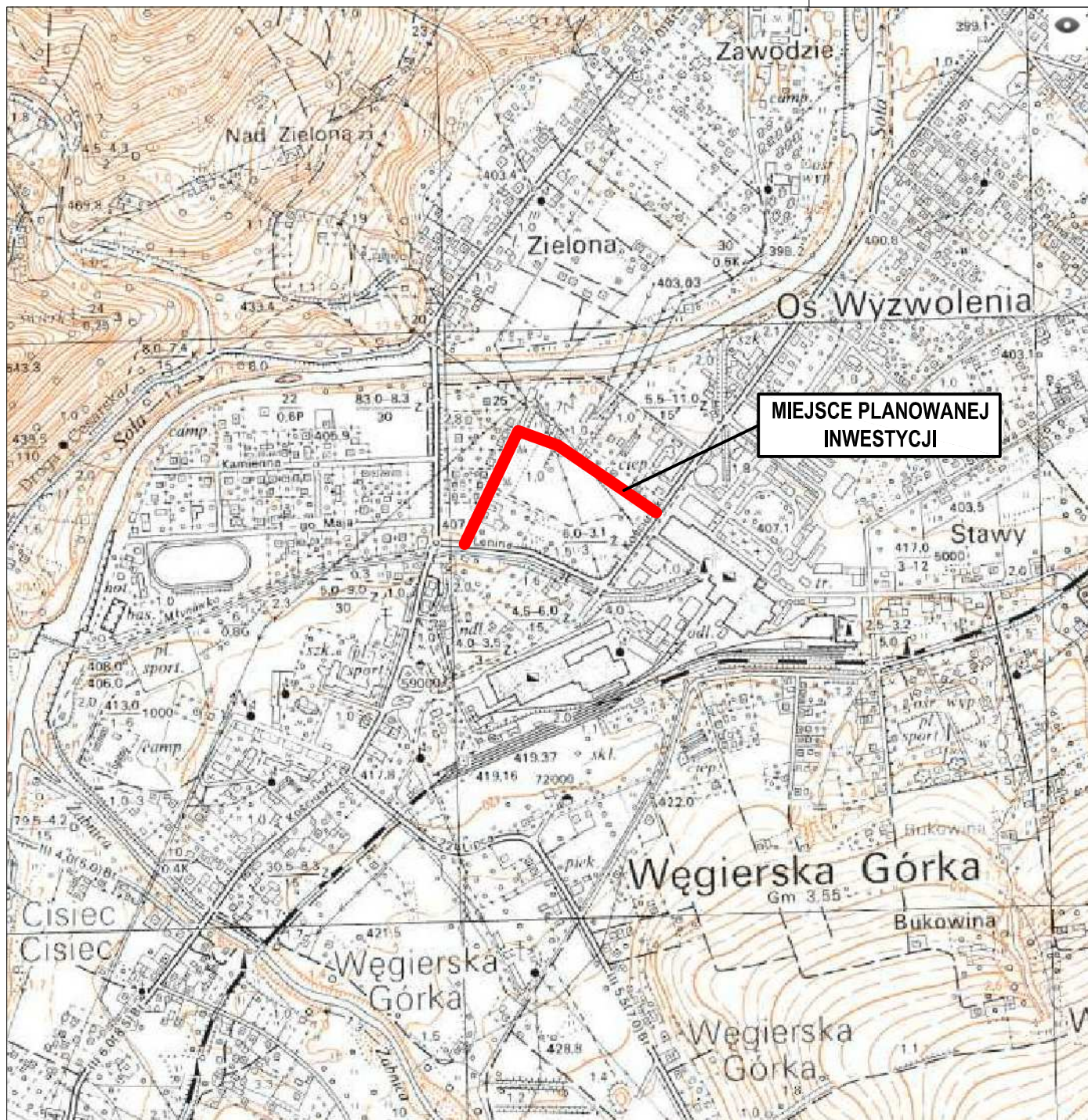
Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Krzesak

upr. nr SLK/2182/PWOK/08

ORIENTACJA

1:10 000



pracownia projektowa
KBN PROJEKT

TEMAT OPRACOWANIA:
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (ULICA WYSPIAŃSKIEGO)
WRAZ Z BUDOWĄ SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ
Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1435 S
CIĘCINA - WĘGIERSKA GÓRKA - MIŁÓWKA
W MIEJSCOWOŚCI WĘGIERSKA GÓRKA

LOKALIZACJA:
DROGA GMINNA (ULICA WYSPIAŃSKIEGO)
DZIAŁKI NR: 975/3, 975/4, 1009/1, 1009/3, 1011/1, 1011/2, 1013/1, 1012/1,
1012/2, 1648/3, 1021 - OBREB EWIDENCYJNY WĘGIERSKA GÓRKA,
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA WĘGIERSKA GÓRKA

INWESTOR: URZĄD GMINY WĘGIERSKA GÓRKA
34-350 WĘGIERSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43

RYS. NR

STADIUM:
PROJEKT CZASOWEJ ORGAN. RUCHU

BRANŻA:
DROGOWA

SKALA 1:10 000

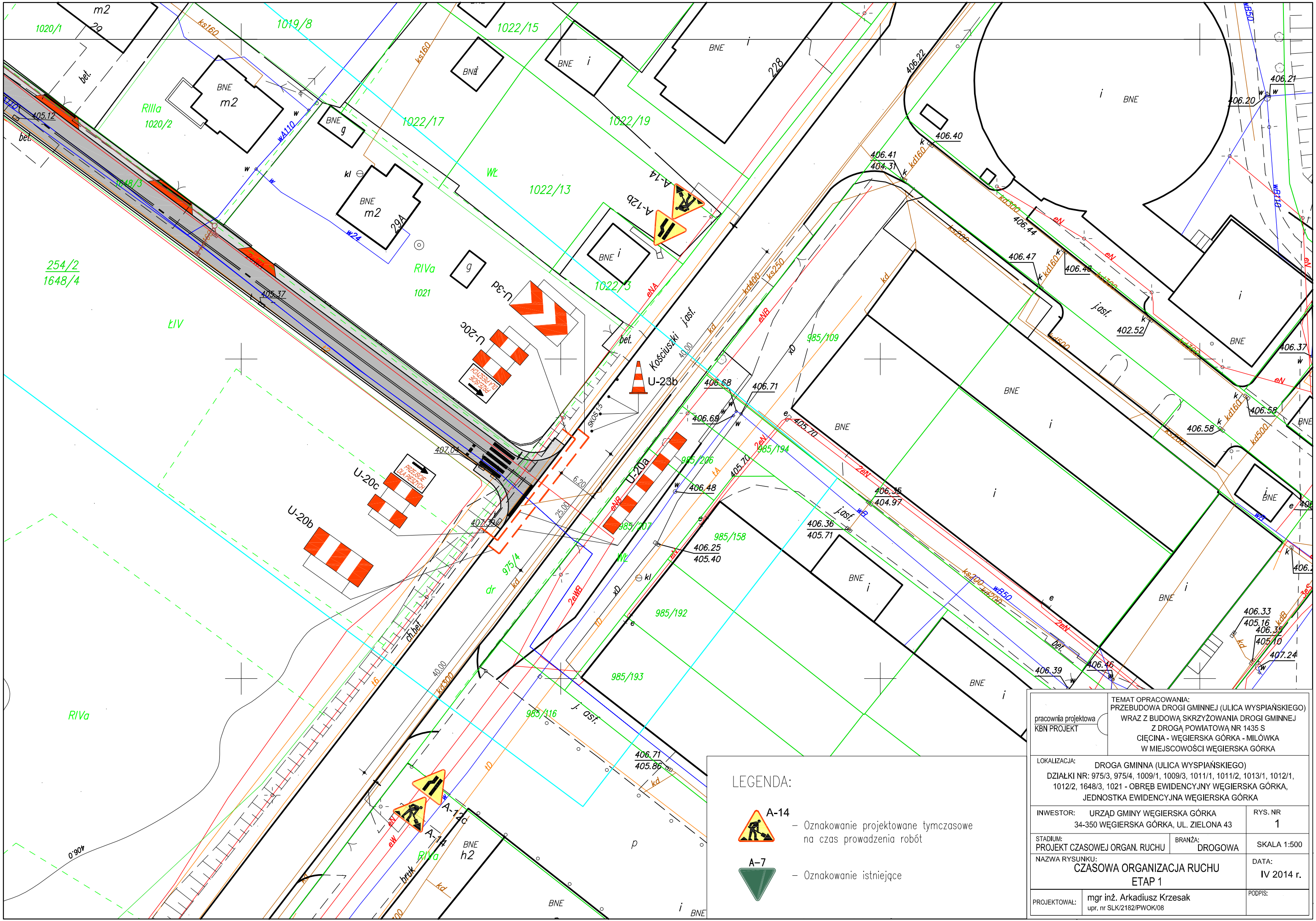
NAZWA RYSUNKU:

ORIENTACJA

DATA:
IV 2014 r.

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08

PODPIS:



LEGENDA:



A-14

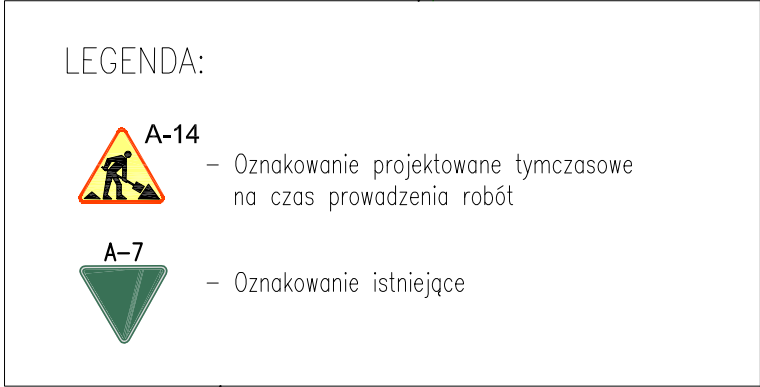
– Oznakowanie projektowane tymczasowe na czas prowadzenia robót



A-7

– Oznakowanie istniejące

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (ULICA WYSPIAŃSKIEGO) WRAZ Z BUDOWĄ SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1435 S CIĘCINA - WĘGERSKA GÓRKA - MIŁÓWKA W MIEJSCOWOŚCI WĘGERSKA GÓRKA	
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA (ULICA WYSPIAŃSKIEGO) DZIAŁKI NR: 975/3, 975/4, 1009/1, 1009/3, 1011/1, 1011/2, 1013/1, 1012/1, 1012/2, 1648/3, 1021 - OBRĘB EWIDENCYJNY WĘGERSKA GÓRKA, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA WĘGERSKA GÓRKA		RYS. NR 1	
INWESTOR: URZĄD GMINY WĘGERSKA GÓRKA 34-350 WĘGERSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43		SKALA 1:500	
STADIUM: PROJEKT CZASOWEJ ORGAN. RUCHU		BRANŻA: DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP 1		DATA: IV 2014 r.	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08		PODPIS:	



pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRAWIANIA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (ULICA WYSPIAŃSKIEGO)		
	WRAZ Z BUDOWĄ SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1435 S CIĘCINA - WĘGERSKA GÓRKA - MIŁÓWKA W MIEJSCOWOŚCI WĘGERSKA GÓRKA		
LOKALIZACJA: DRÓGA GMINNA (ULICA WYSPIAŃSKIEGO) DZIAŁKI NR: 975/3, 975/4, 1009/1, 1009/3, 1011/1, 1011/2, 1013/1, 1012/1, 1012/2, 1648/3, 1021 - OBRĘB EWIDENCYJNY WĘGERSKA GÓRKA, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA WĘGERSKA GÓRKA			
INWESTOR: URZĄD GMINY WĘGERSKA GÓRKA 34-350 WĘGERSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43		RYS. NR 2	
STADIUM: PROJEKT CZASOWEJ ORGAN. RUCHU		BRANŻA: DROGOWA	SKALA 1:500
NAZWA RYSUNKU: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP 2			DATA: IV 2014 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Arkadiusz Kzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08		PODPIS:

