

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat zadania:	Projekt stałej organizacji ruchu	
Inwestor:	Urząd Gminy Węgierska Górka ul. Zielona 43, 34-350 Węgierska Górka, woj. śląskie	
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej (ulica Wyspiańskiego) wraz z budową skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową nr 1435 S Cięcina - Węgierska Górka - Milówka w miejscowości Węgierska Górka	
Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak 34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2	Pieczęć:
Autor opracowania:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. w specj. konstrukcyjno- budowlanej nr SLK/2182/PWOK/08	Pieczęć i podpis:
Żywiec	MARZEC 2014	

Zawartość opracowania:

STRONA	POZYCJA
1	Strona tytułowa
2	Zawartość opracowania
3-7	Opis techniczny
1	Plan sytuacyjny – oznakowanie istniejące
2	Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu
	ZAŁĄCZNIKI

Część opisowa

I. Temat opracowania:

- ***Projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji:***
- **Przebudowa drogi gminnej (ulica Wyspiańskiego) wraz z budową skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową nr 1435 S Cięcina - Węgierska Górka - Milówka w miejscowości Węgierska Górka**

II. Dane ogólne:

- 2.1. Inwestor: Urząd Gminy Węgierska Górka
ul. Zielona 43, 34-350 Węgierska Górka, woj. śląskie
- 2.2. Lokalizacja: Węgierska Górka, gmina Węgierska Górka, droga gminna (ul. Wyspiańskiego),
działki nr: 975/3, 975/4, 1009/1, 1009/3, 1011/1, 1011/2, 1013/1, 1012/1, 1012/2, 1648/3, 1021
- 2.3. – obręb ewidencyjny Węgierska Górka, jednostka ewidencyjna Węgierska Górka
- 2.4. Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt
inż. Arkadiusz Krzesak
34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2
- 2.5. Autor opracowania: mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08

III. Podstawa opracowania

- 3.1. Uzgodnienia z inwestorem
- 3.2. Podkład geodezyjny w skali 1:500
- 3.3. Projekt budowlany dla przedmiotowej inwestycji
- 3.4. Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym ostatnia zmiana w Dz.U. nr 0 poz. 1137 z dnia 30 sierpnia 2012 r.
- 3.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. warunków sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14.10.2003r.).
- 3.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181, z późn. zm.).
- 3.7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430).
- 3.8. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr170 poz. 1393, z późn. zm.).

IV. Przedmiot opracowania. Cel i zakres zamierzenia inwestycyjnego

- Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji „Przebudowa drogi gminnej (ulica Wyspiańskiego) wraz z budową skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową nr 1435 S Cięcina - Węgierska Górka - Milówka w miejscowości Węgierska Górka”.
- Celem opracowania jest uporządkowanie i zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego na przedmiotowym terenie po wykonaniu planowanej inwestycji.
- Lokalizację przedmiotowej inwestycji pokazano na rysunku „Projekt zagospodarowania terenu”.

Zakres całego zamierzenia:

- Zakres opracowania obejmuje projekt stałej organizacji ruchu w pasie drogi gminnej ul. Wyspiańskiego w Węgierskiej Górze po wykonaniu inwestycji „Przebudowa drogi gminnej (ulica Wyspiańskiego) wraz z budową skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową nr 1435 S Cięcina - Węgierska Górka - Milówka w miejscowości Węgierska Górka”.

V. Charakterystyka robót:

Zakres projektu przebudowy obejmuje:

- Częściowe frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonanie warstwy wyrównawczej oraz warstwy ścieralnej w miejscu istniejącej obecnie drogi.
- Rozebranie istniejącego fragmentu drogi gminnej o nawierzchni tłuczniowej, wykonanie nowej konstrukcji jezdni wraz z podbudową.
- Przebudowę istniejącego chodnika lewostronnego.
- Wykonanie nowego chodnika lewostronnego na dalszym odcinku drogi gminnej.
- Wykonanie przebudowy zjazdów indywidualnych i publicznych oraz skrzyżowań z drogami gminnymi.
- Uzupełnienie istniejących poboczy kruszywem łamanym oraz destruktem z frezowania nawierzchni.
- Wykonanie nowego skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową nr 1435 S Cięcina – Węgierska Górka – Milówka
- Remont istniejącego odwodnienia, wykonanie fragmentu kanalizacji deszczowej wraz ze wpustami ulicznymi.

VI. Opis stanu istniejącego:

Obecnie w miejscu planowanej inwestycji znajduje się droga gminna ul. Wyspiańskiego w Węgierskiej Górze wraz z chodnikiem z betonowych płyt chodnikowych o szerokości 2,0m w km 0+000,00 – 0+210,00. Ulica Wyspiańskiego jest w zarządzie Urzędu Gminy w Węgierskiej Górze, ul. Zielona 43. Droga powiatowa nr 1435S jest w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Żywcu ul. Leśnianka 102a, 34-300 Żywiec.

Ulica znajduje się w obszarze zabudowanym, obowiązująca prędkość na przedmiotowym odcinku drogi wynosi 50km/h w godz. od 6.00 do 23.00, w pozostałych godzinach 60km/h.

Ulica stanowi drogę jednoprzestrzenną, jednojezdniową, jednokierunkową w strefie mieszkalnej z zabudową mieszkalno - usługową. Ulica na przedmiotowym odcinku posiada jezdnie o szerokości około 5,00-6,00m.

Droga posiada przekrój poprzeczny półuliczny w km 0+000,00 – 0+210,00 (nawierzchnia bitumiczna) oraz drogowy w km 0+210,00 – 0+474,25 (nawierzchnia tłuczniowa), daszkowy na prostych, jednostronny na łukach. Odwodnienie jezdni odbywa się częściowo za pomocą istniejących wpustów ulicznych do kanalizacji deszczowej na odcinku występowania chodnika, natomiast na pozostałym odcinku wody deszczowe spływają na okoliczny teren.

Ruch pieszych określa się:

- w dzień i w nocy jako mały.

Natężenie ruchu samochodowego należy określić jako:

- w godz. od 8 do 18 jako średni,
- w godz. od 18 do 8 jako mały.

Istniejące oznakowanie przedstawiono na rys. nr D-2.

VII. Stan projektowany:

W km 0+000,00 – 0+210,00 projektuje się frezowanie nawierzchni na całej szerokości jezdni, głębokość frezowania około 9,0cm. Następnie zostanie wykonana warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/11mm o średniej gr. 5cm, oraz warstwa ścieralna gr. 4cm z SMA 0/11mm.

Na odcinku występowania istniejącej nawierzchni tłuczniowej (km 0+210,00 – 0+474,25) projektuje się rozebranie istniejącej nawierzchni wraz z podbudową. Następnie zostanie wykonana nowa podbudowa z kruszywa naturalnego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie gr. 30,0cm oraz z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20,0cm. Na podbudowie z kruszywa zostanie wykonana podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/22mm gr. 7,0cm, następnie warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm grubości 5,0cm oraz warstwa ścieralna grubości 5cm z SMA 0/11mm.

Nawierzchnia drogi bocznej na skrzyżowaniu w km 0+209,80 zostanie wykonana z kostki betonowej gr. 8,0cm układanej na podsypce z kruszywa łamanego 0,075/4mm o grubości 3,0cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20,0cm.

Chodniki lewostronne zostaną wykonane z kostki brukowej betonowej w kolorze szarym gr. 8,0cm układanej na podsypce z kruszywa łamanego 0,075/4mm o grubości 3,0cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20,0cm. Odsłonięcie krawężnika wynosi 12cm, na zjazdach 4cm. Zjazdy indywidualne zostaną wykonane kostki brukowej w kolorze czerwonym. Od strony jezdni zastosowano krawężnik najazdowy na całej szerokości zjazdu z odsłonięciem równym 4,0cm. Zjazdy publiczne posiadać będą nawierzchnię bitumiczną.

W przedmiotowym opracowaniu występuje skrzyżowanie z drogą gminną, którego lokalizację pokazano na projekcie zagospodarowania terenu. Geometria skrzyżowania zostaje zasadniczo bez zmian. Zmianie ulegną jedynie nawierzchnia skrzyżowania, wykończenia krawędzi, wyłukowania. Skrzyżowania trójwylotowe typu "T". Drogą nadrzędną będzie główny ciąg ulicy Wyspiańskiego. Przedmiotowe skrzyżowanie jest skrzyżowaniem zwykłym, na którym

pierwszeństwo przejazdu regulują przepisy o ruchu drogowym. Nawierzchnię drogi bocznej należy wykonać z kostki betonowej gr. 8,0cm.

Na końcu odcinka drogi gminnej zaprojektowano skrzyżowanie z drogą powiatową o szerokości jezdni 5,00m, ograniczonej z obu stron krawężnikiem betonowym 15x30x100 posadowionym na ławie betonowej. Skrzyżowania trójwylotowe typu "T". Wewnętrzną krawędź jezdni drogi gminne na skrzyżowaniu wykonać o promieniu 8,0m. Przedmiotowe skrzyżowanie jest skrzyżowaniem zwykłym, na którym pierwszeństwo przejazdu regulują przepisy o ruchu drogowym.

VIII. Opis projektowanego oznakowania

Istniejące oznakowanie pionowe w obrębie planowanej inwestycji pozostaje bez zmian.

Na skrzyżowaniu z drogą boczną w km 0+209,80 oraz przy zjazdach publicznych w km 0+117,95; 0+233,75; 0+263,40; 0+317,50; 0+359,90 należy wykonać oznakowanie pionowe w postaci znaków A-7 „ustąp pierwszeństwa”. Dodatkowo na zjazdach publicznych o nawierzchni bitumicznej wykonać oznakowanie poziome w postaci znaku P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” oraz P-4 „linia podwójna ciągła”. Na projektowanym wylocie drogi gminnej do drogi powiatowej zastosowano znak B-20 „Stop” oraz oznakowanie poziome P-12 „linia bezwzględne zatrzymania”.

Na projektowanym wylocie drogi gminnej do drogi powiatowej zaprojektowano przejście dla pieszych w odległości 5,0m od krawędzi jezdni drogi powiatowej. Przejście oznaczono znakami poziomymi P-10 „przejście dla pieszych” i P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” oraz oznakowaniem pionowym D-6 „przejście dla pieszych”.

Na całej długości przedmiotowego odcinka drogi gminnej wprowadzono oznakowanie poziome w postaci linii segregacyjnych P-4 „linia podwójna ciągła” oraz P-6 „linia ostrzegawcza”

Szczegóły oznakowania poziomego i pionowego przedstawiono na planszy organizacji ruchu w skali 1:500, rysunek nr D-1.

IX. Sposób oznakowania:

Zasady ogólne:

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku, na podstawie załączonych rysunków planu sytuacyjnego.

Zasady rozmieszczania tablic informacyjnych i znaków drogowych:

Zaprojektowano oznakowanie pionowe z zastosowaniem znaków z grupy znaków średnich, tj. o średnicy 800mm (znaki kategorii B), długości podstawy 600mm (znaki kategorii D), długości boku 900mm (znaki kategorii A).

Lica znaków, jeżeli nie będzie innych wytycznych od Zarządzającego Ruchem, winny być wykonane z folii II generacji lub przyręcznej. Tarcze znaków powinny posiadać krawędzie podwójnie zaginane na całym obwodzie. Tył znaków powinien być pomalowany farbą proszkową koloru szarego, natomiast słupki do znaków należy wykonać z rur ocynkowanych koloru szarego kotwionych w ziemi na głębokości minimum 100cm (zależnie od gabarytów konstrukcji) i zalewane betonem. Górna części słupka zabezpieczona jest nasadką stalową ocynkowaną..

Każdy materiał używany przez Wykonawcę do pionowego znakowania dróg musi posiadać Aprobatę Techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznacznością czytelnością znaków, odpowiednią szorstkością, trwałością oraz właściwościami odbłaskowymi.

Oznakowanie poziome należy wykonać mechanicznie, zastosowane oznakowanie o barwie białej min. cienkowarstwowe grub. 0,3 - 0,8 mm z farb rozpuszczalnikowych posiadających atesty dopuszczające do stosowania na drogach publicznych zgodnie z wytycznymi zawartymi w załącznikach nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

X. Czynności poprzedzające zajęcie pasa drogowego:

Przed wykonaniem oznakowania należy projekt organizacji ruchu uzgodnić z organami odpowiedzialnymi za organizację ruchu na przedmiotowej drodze.

XI. Uwagi ogólne i zalecenia dodatkowe:

Przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowego projektu należy sprawdzić aktualność aktów prawnych stanowiących podstawę do sporządzenia projektu. W przypadku zmiany lub wydania nowych aktów prawnych należy sprawdzić czy opracowanie nie wymaga aktualizacji. Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181, z późn. zm.).

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu wykazane w projekcie powinny być dobrze widoczne a ich zastosowanie i umieszczenie na drodze powinno być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odbłaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiającej spostrzeżenie przez kierujących.

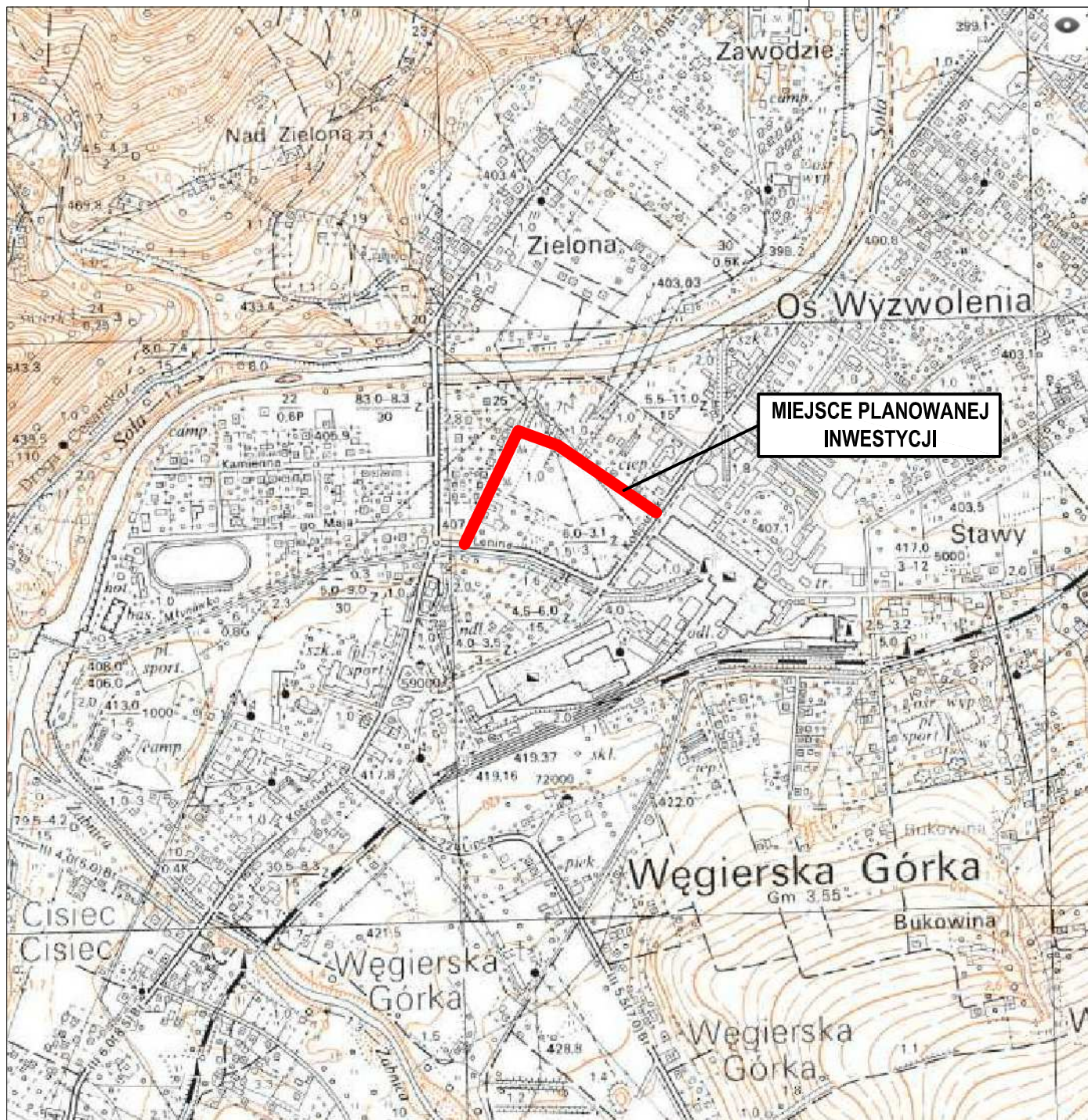
Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Krzesak

upr. nr SLK/2182/PWOK/08

ORIENTACJA

1:10 000



pracownia projektowa
KBN PROJEKT

TEMAT OPRACOWANIA:
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (ULICA WYSPIAŃSKIEGO)
WRAZ Z BUDOWĄ SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ
Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1435 S
CIĘCINA - WĘGERSKA GÓRKA - MILÓWKA
W MIEJSCOWOŚCI WĘGERSKA GÓRKA

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA (ULICA WYSPIAŃSKIEGO)
DZIAŁKI NR: 975/3, 975/4, 1009/1, 1009/3, 1011/1, 1011/2, 1013/1, 1012/1,
1012/2, 1648/3, 1021 - OBREB EWIDENCYJNY WĘGERSKA GÓRKA,
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA WĘGERSKA GÓRKA

INWESTOR: URZĄD GMINY WĘGERSKA GÓRKA
34-350 WĘGERSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43

RYS. NR

STADIUM:
PROJEKT STAŁEJ ORGAN. RUCHU

BRANŻA: DROGOWA

SKALA 1:10 000

NAZWA RYSUNKU:

ORIENTACJA

DATA:
III 2014 r.

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08

PODPIS:

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Pod projekt drogi

Województwo śląskie
Powiat żywiecki
Jednostka ewid. Węgierska Góra 241715_2
Obręb ewid. Węgierska Góra 0003
KERO ?????????

Mapa w układzie 65/1
Wysokości w układzie Kransztad 86
Karta mapy : 182.112.251.2, 182.112.251.4, 182.112.252.1, 182.112.252.3
Skala 1:500

Linie rozgraniczające z Miejscowego Planu
Zagospodarowania Przestrzennego określono kolorem szarym.

Nie wyklucza się istnienia w terenie
urządzenia podziemnego nie zgłoszonego
do inwentaryzacji.

POMIAREM OBJĘTO:
- sytuację terenu
- rzeźbę terenu
- uzbrojenie podziemne
- granicę władania - własności
wskazano na podstawie wpisania
mapy ewidencyjnej w skali 1:1000

Zakres pomiaru

Wykonat dn. 23.05.2014 r.

LOKALIZACJA: PRZEBUDOWA DROGI KBN PROJEKT	TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (ULICA WYSPIAŃSKIEGO) WRAZ Z BUDOWĄ SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1435 S CIECINA - WĘGERSKA GÓRKA - MIŁÓWKA W MIEJSCOWOŚCI WĘGERSKA GÓRKA	
	DZIAŁKI NR: 975/3, 975/4, 1009/1, 1009/3, 1011/1, 1011/2, 1013/1, 1012/1, 1012/2, 1648/3, 1021 - OBRĘB EWIDENCYJNY WĘGERSKA GÓRKA, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA WĘGERSKA GÓRKA	
INWESTOR: URZĄD GMINY WĘGERSKA GÓRKA 34-350 WĘGERSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43	RYŚ NR 1	
STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGAN. RUCHU	BRANŻA: DROGOWA	SKALA 1:500
NAZWA RYSUNKU: OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE	DATA: III 2014 r.	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK2182/PWOK08	PODPIS:	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Pod projekt drogi

Województwo śląskie
Powiat żywiecki
Jednostka ewid: Węgierska Góra 241715_2
Obręb ewid: Węgierska Góra 0003
KERO: ?????????

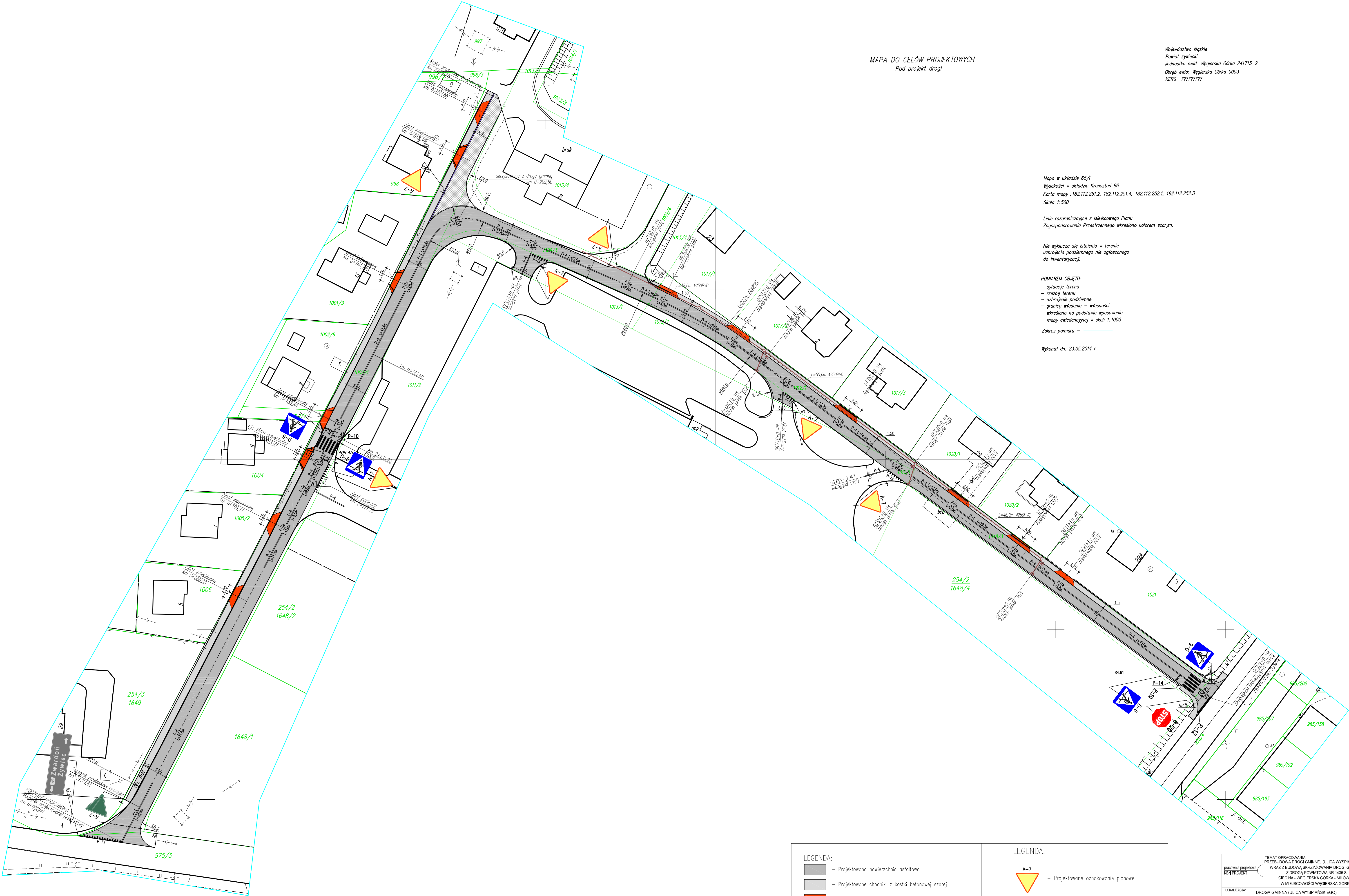
Mapa w układzie 65/1
Wysokości w układzie Kronsztad 86
Karta mapy: 182.112.251.2, 182.112.251.4, 182.112.252.1, 182.112.252.3
Skala 1:500

Linie rozgraniczające z Miejscowego Planu
Zagospodarowania Przestrzennego określono kolorem szarym.

Nie wyklucza się istnienia w terenie
uzbrojenia podziemnego nie zgłoszonego
do inwentaryzacji.

POMIAREM OBJĘTO:
- sytuację terenu
- rzeźbę terenu
- uzbrojenie podziemne
- granicę władania - własności
wskazano na podstawie wpisowania
mapy ewidencyjnej w skali 1:1000
Zakres pomiaru -

Wykonano dn. 23.05.2014 r.



LEGENDA:

- Projektowana nawierzchnia asfaltowa
- Projektowane chodniki z kostki betonowej szarej
- Projektowane zjazdy z kostki betonowej czarnej
- Projektowana nawierzchnia drogi z kostki betonowej szarej
- Projektowany ściek przykrawężnikowy

LEGENDA:

- Projektowane oznakowanie pionowe
- Oznakowanie istniejące
- Projektowane oznakowanie poziome

TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (ULICA WYSPIAŃSKIEGO) WRAZ Z BUDOWĄ SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1436 S CIĘCINA - WĘGERSKA GÓRKA - MIŁÓWKA W MIEJSCOWOŚCI WĘGERSKA GÓRKA	
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA (ULICA WYSPIAŃSKIEGO) DZIAŁKI NR: 975/3, 975/4, 1009/1, 1009/3, 1011/1, 1011/2, 1013/1, 1012/1, 1012/2, 1048/3, 1021 - OBRĘB EWIDENCYJNY WĘGERSKA GÓRKA, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA WĘGERSKA GÓRKA	
INWESTOR: URZĄD GMINY WĘGERSKA GÓRKA 34-350 WĘGERSKA GÓRKA, UL. ZIELONA 43	RYS. NR 2
STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGAN. RUCHU	BRANŻA: DROGOWA
NAZWA RYSUNKU: DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	DATA: III 2014 r.
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK2182/PWOK08	PODPIS: